



Utmed den gröna sträckan tänker sig de boende vid Möllstorps läge att man kan lägga bullervallen. Fotomontage: Oddbjörn Andersson

Bara bullret dämpas

Boende vill skapa en bullervall närmast brofästet

ÖLAND

Det effektivaste skulle vara att bygga ut vägbanken mot norr och lägga en bullervall precis intill Ölandsbron.

De boende på Möllstorps läge har skissat på hur bullervallar mellan Ölandsbron och deras hus ska kunna se ut.

De boende har utan framgång försökt få Vägverket att bygga bullerskydd, men nu har Mörbylånga kommun aviserat att man kan komma att lägga upp jordmassor från närliggande byggen som bullerskydd. Även om de boende inte fick rätt i domstol mot Vägverket finns ju bullerproblemen kvar, uttryckte sig miljö- och byggnadschef Mats Lindahl.

Bara bullret dämpas

De boende har nu skickat ett förslag på en lösning, men påpekar samtidigt att man är öppna för andra förslag, bara bullret dämpas.

Deras förslag går ut på att närmast brofästet skapa en bullervall precis intill vägbanan.

Vägbanken måste här byggas ut för att få plats med en vall. Vallen skulle kunna dekoreras med ölandstok, ölandssten eller liknande.

Får plats precis

Denna vall skulle gå ända fram till den lilla sluss som finns för cyklister och fotgängare som ska ut på bron. Den användes framför allt det temporära cykelförbud som nu gäller på bron.

Öster om slussen är utrymmet mellan bron och den lilla väg som går precis norr om för litet för en bullervall ska få plats.

Här förslår de boende att vallen ska ligga närmare husen.

Vallen kan sedan göra en sväng upp mot norr, öster om bebyggelsen vid Möllstorps läge.

Den skulle med andra ord följa den lilla väg som kommer fram och sedan går parallellt med bron ner till Vägverkets uppställningsplats nere vid stranden.

Lagt åt sidan

Det tidigare förslaget gick ut på att ha bullerplank precis intill vägbanan, men det är lagt åt sidan i och med att kommunen erbjuder jordmassor.

De boende tror att en bra utformad bullervall kan vara lika effektiv som ett plank.

Men de boende har inte givit upp hoppet att Vägverket ska medverka till bullerdämpningen, och i så fall skulle det vara lämpligt att Vägverket gör kompletterande åtgärder samtidigt som kommunen lägger ut sina jordmassor.

Oddbjörn Andersson

oddbjorn.andersson@ostran.se