

Gunnar Österdahl
Kulladalsgatan 47
352 36 VÄXJÖ

Buller vid Möllstorps läge

Hej Gunnar!

Du efterfrågar en mätning av bullernivåerna vid Möllstorps läge. Mätningar är inget som brukar utföras. Beräknade värden är det som normalt används vid bedömningen om bulleråtgärder ska utföras eller ej. Mätning av buller är relativt komplicerat och viss osäkerhet i resultatet kan uppstå beroende på väder och trafikförhållandena vid tidpunkten för en mätning.

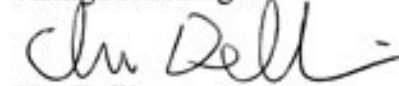
När Vägverket utför bullermätningar sker det med hjälp av utomstående konsultfirmor. Bullermätning utförs i de fall vi får ett föreläggande av Miljö- och Hälsoskyddskontoret. I Ert fall har Mörbylånga kommun tidigare tagit del av Vägverkets beräkningar och resultat samt bedömt att de är representativa för bullernivåerna vid Möllstorps läge.

Du nämner även trafiksiffror på upp till ca 33000 fordon/dygn, detta stämmer men gäller endast ett fåtal dygn/år. Vid beräkning av bullernivåerna har sommartrafiken som uppgår till ca 20000 fordon/dygn använts. Sett över hela året ligger trafikflödet vid Möllstorps läge i snitt på ca 14000 fordon/dygn.

I den dokumentation som jag samlat finns två beräkningar gällande fastigheterna Möllstorp 1:16 och Möllstorp 1:8. Av dessa beräkningar framgår bullervärden både ute och inne. Nivåerna inomhus klarar de krav som ställs vid nybyggnation, 30 dBA ekvivalent och 45 dBA max nattetid. Innenivåerna förutsätter stängda fönster, tvåglas i normalt skick.

Om du vill få mer ingående kunskaper om hur beräkningsmodellen fungerar så ber jag dig kontakta Trivector AB i Lund. De har tagit fram beräkningsprogrammet Buller Väg 8.6 som vi använder för bullerberäkningar.

Vänliga Hälsningar



Clas Delling
Vägverket Region Sydöst

Region Sydöst