

Gunnar Österdal
Kulladalsgatan 47
352 36 VÄXJÖ

Buller vid Möllstorps läge

Hej Gunnar!

Jag vill först klargöra hur Vägverket arbetar med buller från vägtrafik och bullerdämpning. För närvarande åtgärdar vi alla boningshus som har ekvivalenta bullernivåer utomhus på ca 65 dBA eller högre. Tidigare var målet att alla dessa skulle vara åtgärdade under 2003. Detta mål har flyttats fram till 2005 p.g.a. den stora mängd hus som ska åtgärdas, vi har helt enkelt inte ekonomiska medel så vi hinner åtgärda alla till 2003.

De åtgärder Vägverket bekostar syftar till att dämpa buller inomhus, detta görs bäst och billigast genom bullerdämpande åtgärder på fönster. Det innebär att nyare hus som har ex. treglasfönster eller i övrigt har en bra fasad och därmed får låga bullernivåer inomhus ej åtgärdas även om bullernivån ute är hög. Det är alltså bullersituationen inomhus som till sist avgör om det blir någon åtgärd. Efter åtgärd är målsättningen att klara ca 30 dBA ekv och 45 dBA maxnivå inne. Från år 2005 och framåt är vår ambition att åtgärda alla hus med maxnivåer ute på 80 dBA eller högre. Även då är det innemiljön som åtgärdas.

I ert brev framförs önskemål om bullerdämpning utmed väg 137. Bullerdämpande skärmar eller vallar som syftar till att i första hand dämpa buller utomhus i befintlig miljö är inget som för närvarande är aktuellt. Det beror på att dessa åtgärder är mycket dyra i förhållande till den nytta det gör.

Vallar och plank kan bli aktuellt vid nybyggnation av vägar då det ställs högre krav på bullerdämpning ute. Även då gäller att åtgärden ska vara kostnadseffektiv, det får inte bli hur dyrt som helst att nå målet. Kraven på bullerdämpning inne är samma som i befintlig miljö.

Region Sydöst

Postadress
Box 494
581 06 LINKÖPING

Besöksadress
Ågatan 31

Telefon
013-28 90 00

Telefax

E-postadress

Bullersituationen vid Möllstorps läge har varit föremål för noggranna studier. Nya beräkningar är utförda 2002 enligt Naturvårdverkets modell.

Beräkningarna tar bl.a. hänsyn till trafikflöde, hastighet, andel tung trafik, avstånd mellan hus och väg samt terrängens utformning. Vid Möllstorps läge har trafikflödet sommartid använts, detta ger högre bullervärde då trafiken sommartid är tätare än under övriga året. De hus som ligger närmst vägen har ca 55 m till vägkant.

Beräkningarna visar att bullret ute ligger på ca 57 dBA ekvivalent nivå och ca 65 dBA maximalnivå för den fastighet som ligger närmst vägen. Beräknade innenvåer blir ca 30 dBA ekvivalent och 36 dBA maxnivå. Bullernivåerna inomhus förutsätter ett hus av "normalstandard" som är vinterbonat och går att bo i året runt samt att det är utrustat med vanliga 2-glas kopplade fönster. Miljö och byggnadsnämnden i Mörbylånga kommun har kontrollerat resultatet av Vägverkets beräkningar gällande bullernivåer utomhus och kommit fram till samma resultat. För kommunens del är ärendet avslutat. Detta framgår av Miljö och byggnadsnämndens protokoll daterat 2002-02-20.

Sammanfattning:

Hus i befintlig miljö som är har bullernivåer över ca 65 dBA ekvivalent eller ca 80 dBA max ute åtgärdas med bullerdämpning av fönster för att minska bullret inomhus. Beräknade bullernivåer vid Möllstorps läge vid husen närmst väg 137 ligger under de nivåer där Vägverket bekostar åtgärder. Vägverket har inga planer på bullerdämpande åtgärder vid Möllstorps läge.

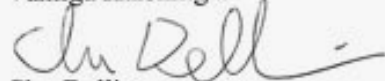
Jag hoppas att detta svar klargör det som gäller buller för eran del. Om du undrar över något av det som jag försökt förklara och det sätt vi på Vägverket hanterar bullerfrågor är du välkommen att ringa undertecknad.

Förklaringar:

Ekvivalent bullernivå: "medellullernivå" räknat över 1 dygn.

Maximal bullernivå: momentan bullernivå vid passage av tyngre fordon

Vänliga Hälsningar



Clas Delling

Miljösamordnare, Vägverket Region Sydöst

Tel 013-28 90 13