

Det här är ett pressmeddelande från Ölandsbron.com – Miljökampen på Öland.

Ölandsbron.com är en sammanslutning bestående av samtliga boende i Möllstorps läge intill Ölandsbron på Öland. Tillsammans kämpar vi för trafikbullerdämpande åtgärder i vårt område. Miljökampen dokumenteras på hemsidan www.ölandsbron.com.

Samhällets åtgärdsprogram mot trafikbuller är ett fiasko

Socialstyrelsens [Miljöhälsorapport 2009](#) (6,6 Mb) publicerades igår den 12 mars och kommenteras i pressen idag.

Rapporten beskriver hur olika miljöhälsosfaktorer påverkar vår hälsa. Enligt rapporten blir allt fler påverkade av vägtrafikbuller. Buller är enligt rapporten den miljöstörning som påverkar flest människor i Sverige och andelen som besväras bara ökar. Av rapporten framgår att sedan 1999 har antalet personer som besväras av vägtrafikbuller minst en gång i veckan ökat från 600 000 till 800 000 personer. Omkring 250 000 personer har svårt att somna eller väcks för tidigt på grund av bland annat vägtrafikbuller vilket är en ökning med 50 000 personer jämfört med år 1999.

Vidare enligt rapporten finns det såväl svenska som internationella studier som tyder på att långvarig exponering av trafikbuller kan öka risken för hjärt-kärlsjukdomar.

Margareta Palmquist som är chef för Socialstyrelsens enhet för hälsoskydd menar i ett pressmeddelande att *"Buller är ett hälsoproblem som måste tas på allvar. Det kan inte viftas undan med att buller bara är en fråga om trivsel ..."*

Våra kommentarer:

Riksdagen beslutade om ett **åtgärdsprogram** mot trafikbuller 1997 i enlighet med den så kallade [trafikinfrastrukturpropositionen \(1996/97:53\)](#). Sedan dess har alltså andelen som besväras av trafikbuller minst en gång i veckan **ökat** med 33 % och andelen som har svårt att somna eller väcks för tidigt på grund av buller **ökat** med 25 %.

Vidare är det värt att notera är att Vägverket år 2004 fastslog i en egen [miljöpolicy](#), som för övrigt på verkets [hemsida](#) ironiskt nog illustreras med en bild på Ölandsbron, att:

*"Vägverket ska leda en utveckling där vägtransportsystemets negativa miljöpåverkan **minskar**... I första hand ska vi inrikta oss på de områden där vägtransportsystemet påverkar mest - växthusgaser, luftkvalitet, **buller**, vatten samt natur och kultur. ... Vi på Vägverket ska vara **föregångare** i miljöarbetet... Vi ska driva ett aktivt miljöarbete som leder till ständiga förbättringar av miljötillståndet och vi ska förebygga negativ miljöpåverkan."*
(Våra anmärkningar i fetstil.)

Sammantaget menar vi att samhällets hittillsvarande trafikbullerdämpande åtgärder är så nära ett fiasko man kan komma.

Möllstorps läge fredagen den 13 mars 2009



Gunnar Österdahl

Representant för Ölandsbron.com – Miljökampen på Öland