

Det här är ett pressmeddelande från Ölandsbron.com – Miljökampen på Öland.

Ölandsbron.com är en sammanslutning bestående av samtliga boende i Möllstorps läge intill Ölandsbron på Öland. Tillsammans kämpar vi för trafikbullerdämpande åtgärder och en vackrare entré till Öland. Miljökampen dokumenteras på vår hemsida www.ölandsbron.com.

Mörbylånga kommun yttrar sig till Miljööverdomstolen

Mörbylånga kommun, som står på vår sida i bullerkampen mot Vägverket, har i en skrivelse daterad måndagen den 23 oktober 2006 yttrat sig till Miljööverdomstolen i den pågående rättsliga prövningen. Kommunen redogör kortfattat för sin inställning och åberopar därutöver vad vi boende i området framför i våra yttranden till domstolen. Kommunens förfarande får nog betecknas som ett mycket gott betyg till oss och ett kvitto på att vi ligger rätt i argumentationen.

Vägverket vägrar acceptera generöst erbjudande

I Mörbylånga kommuns yttrande framgår det att kommunen tidigare i år har erbjudit sig att frakta schaktmassor till Möllstorps läge. Massor som då skulle användas till att bygga bullervall utmed en stor del av den aktuella vägsträckan vid området. Det skulle i sin tur naturligtvis hålla nere Vägverkets egen kostnad till ett minimum.

Enligt uppgift från Mörbylånga kommun har dock Vägverket av någon anledning tackat nej till gratiserbjudandet vilket vi boende i området anser är högst anmärkningsvärt. En ansvarstagande myndighet borde naturligtvis istället ta emot erbjudandet med öppna armar.

Under en kort period 2006 har Vägverket därmed gjort följande.

1. Höjt hastigheten på Ölandsbron genom att i ett på riksnivå uppmärksammat mångmiljonprojekt införa variabla hastighetsgränser. Numera gäller 90 km/h som högsta tillåtna hastighet medan det tidigare var 70 km/h.
2. **Ökat** bullernivåerna vid det sedan tidigare så bullerdrabbade Möllstorps läge. Det har skett som en direkt följd av hastighetsökningen i enlighet med elementära akustiska regler.
3. Överklagat Mörbylånga kommuns och Miljödomstolens föreläggande att **utreda** kostnader och förutsättningar för bullerdämpande åtgärder vid Möllstorps läge.
4. Som gräddes på moset har Vägverket nu även tackat nej till Mörbylånga kommuns generösa erbjudande att utan kostnad för verket frakta schaktmassor till Möllstorps läge och bygga bullervall där.

Observera att allt har skett under en begränsad period i år!

Sidan 1 av 2

Vägverket tycks ha mycket svårt att ändra sin ursprungliga hastigt beslutade negativa inställning till miljöförbättrande åtgärder vid brofästet. Inte ens ett generöst erbjudande från Mörbylånga kommun ändrar på det.

Vägverket, som enligt sin egen miljöpolicy uttrycker sig *"Vi på Vägverket ska vara föregångare i miljöarbetet ..."*, uppför sig likt ett litet envist barn som till varje pris vill få sin vilja igenom oberoende av vilka argument det möts av.

Fram tills nu har vi boende i Möllstorps läge åtminstone trott att Vägverket driver det här miljöärendet till högsta rättsliga instans av någon objektiv anledning. Även om den eventuella anledningen har varit svår för oss att förstå. Med stöd av uppgifterna från Mörbylånga kommun är vi numera dock ganska säkra på att den egentliga anledningen bara är prestige.

Vi tycker det är ett nonchalant förfarande och synnerligen dåligt miljöarbete från Vägverkets sida. Om Vägverket med sitt handlande tror sig vara föregångare i miljösammanhang har tiden stått stilla i många decennier i verkets korridorer...

Möllstorps läge måndagen den 23 oktober 2006

Gunnar Österdahl

Representant för Ölandsbron.com – Miljökampen på Öland