

Det här är ett pressmeddelande från Ölandsbron.com – Miljökampen på Öland.

Ölandsbron.com är en sammanslutning bestående av samtliga boende i Möllstorps läge intill Ölandsbron på Öland. Tillsammans kämpar vi för trafikbullerdämpande åtgärder och en vackrare entré till Öland. Miljökampen dokumenteras på vår hemsida www.ölandsbron.com.

Vägverket satsar på miljön (vid huvudkontoret i Borlänge)

Vägverket låter meddela att de satsar på sin egen miljö vid huvudkontoret i Borlänge. Ombyggnaden kostar mellan 15 och 17 miljoner kronor vilket ska finansieras med ett lån som löper på upp till 20 år. Den verkliga kostnaden för oss skattebetalare blir således betydligt högre.

Vägverket motiverar ombyggnaden med att entrén till huvudkontoret ska bli mer representabel och mer anpassad till nutidens krav. Därutöver menar Vägverket bland annat att dagens miljö vid huvudkontoret är farlig, att nuvarande entré inte är anpassad till det befintliga vägsystemet, att tillgängligheten för funktionshindrade inte klarar de krav som måste vara uppfyllda år 2010 och att underhållet är eftersatt eftersom inga åtgärder utförts de senaste 27 åren.

Ölandsbron.com konstaterar att Vägverket sopar rent framför egen dörr medan de låter entrén till Öland likna en avfallsstation. (Ta gärna del av och använd bilder på vår hemsida www.ölandsbron.com.) Entrén till Öland passeras för övrigt årligen av tre miljoner turister och sex miljoner motorfordon.

Visserligen tycker Ölandsbron.com att det är lovvärt att Vägverket redan nu vill uppfylla de krav som ställs för tillgänglighet år 2010 men något liknande resonemang för de bullernivåer som vi boende vid brofästet utsätts för har vi ännu inte hört talas om. Det trots att vi genom ett världsledande och välcertifierat företag kan visa att området **redan nu** året runt utsätts för bullernivåer väl överstigande gränsvärdet som gäller för nybyggnation och väsentlig ombyggnad. Naturligtvis överskrider bullernivåerna därför även gränsvärdet som gäller för alla trafiknära miljöer på lång sikt!

I stället för att lösa miljöproblemet försöker Vägverket hitta så många kryphål ur miljölagstiftningen som möjligt. Vägverket står exempelvis hårdnackat fast vid den smått häpnadsväckande uppfattningen att Ölandsbron inte har utsatts för någon väsentlig ombyggnad! Ölandsbron.com kan i det sammanhanget påpeka att det hittills utförts renoveringsarbeten på Ölandsbron för uppemot en miljard kronor eller omräknat tolv gånger mer än vad bron ursprungligen kostade att bygga. Renoveringskostnaden utslaget per dag sedan bron invigdes 1972 blir 86 000 kronor! En renovering som på grund av sin omfattning till och med omnämns i Nationalencyklopedin.

Sidan 1 av 2

Dessutom konstaterar Ölandsbron.com att miljön vid Vägverkets huvudkontor upplevs som farlig (!) och att den nuvarande entrén där inte upplevs vara anpassad till det befintliga vägsystemet.

Med anledning därav hälsar vi alla Vägverkets beslutsfattare välkomna till Möllstorps läge för att på plats slutligen konstatera om entrén till Öland är anpassad efter det befintliga vägsystemet eller inte. Passa gärna på nu under sommaren då vi boende i området mycket gärna skulle vilja kunna vistas utomhus i sommarsolen och samtidigt föra ett samtal i någorlunda normal samtalston. Glöm inte titta på avfallsstationen vid brofästet också och jämför sedan helheten med den nya fina entrén till huvudkontoret i Borlänge!

Välkomna!

Möllstorps läge tisdagen den 21 juni 2005

Gunnar Österdahl
Representant för Ölandsbron.com