

Det här är ett pressmeddelande från Ölandsbron.com – Miljökampen på Öland.

Ölandsbron.com är en sammanslutning bestående av samtliga boende i Möllstorps läge intill Ölandsbron på Öland. Tillsammans kämpar vi för trafikbullerdämpande åtgärder och en vackrare entré till Öland. Miljökampen dokumenteras på vår hemsida www.ölandsbron.com.

Bakslag i kampen för en bättre miljö på Öland

Länsstyrelsen i Kalmar län har fattat beslut i bullerärendet vid Ölandsbron på Öland. Beslutet gick till stora delar inte vår och Mörbylånga kommuns väg. Beslutet utgör därför ett tillfälligt bakslag i miljökampen. Representanter för Ölandsbron.com ska nu noggrant studera beslutet inför en sannolik begäran om överprövning i Miljödomstolen.

Redan nu kan vi konstatera att en stor del av beslutet handlar om huruvida vidtagna ombyggnads- och reparationsåtgärder på Ölandsbron, inklusive dess på- och avfarter, kan betecknas som så kallad "väsentlig ombyggnad" eller inte. Om åtgärderna utgör "väsentlig ombyggnad" gäller gränsvärdet/riktvärdet 55 dBA för utomhusmiljön vilket Möllstorps läge ligger betydligt över. Om åtgärderna inte är att beteckna som "väsentlig ombyggnad" utan att området istället utgör så kallad "befintlig miljö" gäller istället gränsvärdet/riktvärdet 65 dBA med en målsättning endast på längre sikt på 55 dBA.

Länsstyrelsen konstaterar i sitt beslut att det i den för ärendet aktuella riksdagspropositionen från 1997 angående trafikbuller inte anges närmare vad som menas med begreppet "väsentlig ombyggnad". Länsstyrelsen kommer dock i sitt beslut fram till att vidtagna åtgärder på Ölandsbron *inte* är att beteckna som "väsentlig ombyggnad". De hänvisar i sin motivering till en definition av begreppet som tagits fram av Vägverket! En definition som vi i Ölandsbron.com anser är synnerligen restriktiv och som inte kan anses utgöra den allmänt accepterade tolkningen av begreppet.

Länsstyrelsen överlåter således definitionen av begreppet "väsentlig ombyggnad" helt till vår motpart. Med ett sådant resonemang är det naturligtvis inte lätt för oss att få rätt. Bara det faktum att definitionen gjorts av Vägverket tycker vi i Ölandsbron.com borde ha gjort att Länsstyrelsen skulle ha dragit öronen åt sig.

Ölandsbron.com kan i det här sammanhanget återigen påpeka att Ölandsbron har byggts om och reparerats för närmare en miljard kronor sedan invigningen 1972. En miljard kronor utgör för övrigt en bra bit över **80 000 kronor per dag** sedan invigningsdagen för 33 år sedan. I raden av alla projekt har Vägverket exempelvis nyligen låtit byta ut just kanträcken. Inte ens då har dock Vägverket utformat de nya räckena så att en bullerdämpande effekt erhållits. Istället lät Vägverket uppföra exakt likadana räcken som då bron ursprungligen byggdes. Vi menar att det är uppenbart att Vägverket i det sammanhanget inte använt sig av bästa möjliga teknik i enlighet med bestämmelser i Miljöbalken. Ett faktum som dock Länsstyrelsen i sitt beslut lämnar helt utan kommentar.

Avslutningsvis kan vi påpeka att både vi i Ölandsbron.com och Mörbylånga kommun tydligt påpekat att antalet körfält på Ölandsbron utökats från *två* till fyra. Vi har i det sammanhanget resonerat om att den åtgärden utgör ett av många exempel på att begreppet ”väsentlig ombyggnad” är uppfyllt vilket i sin tur som sagt har en central betydelse i ärendet. Trots att antalet körfält svårligen kan missuppfattas anger Länsstyrelsen i både sin motivering och sammanfattning att antalet körfält utökats från *tre* till fyra! Eftersom den felaktiga uppgiften förekommer på flera platser i beslutet kan den inte betecknas som en felskrivning utan helt enkelt en villfarelse som bara den ger Länsstyrelsen betyget **klart underkänt** från Ölandsbron.com.

Möllstorps läge torsdagen den 1 september 2005

Gunnar Österdahl
Representant för Ölandsbron.com