

Möllstorps läge 2005-03-30

Miljökampen vid brofästet intensifieras och byter namn

- Miljökampen vid brofästet på Öland byter namn. Vi kallar oss numera **Ölandsbron.com** och där ingår miljöprojekten Bullerbyn och Ny entré till Öland. Samtliga boende i Möllstorps läge deltar i miljökampen.
- I miljöprojektet Ny entré till Öland har vi tagit intryck av det på Öland pågående kalkstensprojektet. En kub i kalkstens ska ju som bekant bli Ölands nya symbol och vad passar då bättre än att placera en sådan vid brofästet som utgör entrén till Öland. En entré som årligen passeras av 3 miljoner turister och därutöver alla fast boende på ön. (Totalt uppemot 6 miljoner *fordon*.) Visserligen är det inte svårt att göra något som är vackrare än dagens utformning av området vid brofästet men vårt arkitektritade nya förslag är vi riktigt stolta över. Förslaget har ritats av en arkitekt vid företaget SIVAB på uppdrag av Ölandsbron.com. (Se bifogade bilder. På hemsidan www.olandsbron.com finns även tidigare presenterat förslag lätt tillgängligt.) Lars Lundberg, som ansvarar för projektet Öländsk Kalksten och där även företräder Ölands kommunalförbund, uppger för Ölandsbron.com att han håller med om att det aktuella området behöver en rejäl uppfräschning. Lundberg menar att området passar utmärkt som en del av den nya välkomnande entrén till Öland och han har svårt att förstå hur Mörbylånga kommun och Vägverket under så många år kan ha låtit området se ut som det gör. För oss närboende har ”avfallsstationen” utgjort vår utsikt och närmiljö sedan slutet på 1960-talet...
- Miljöprojektet Bullerbyn (dvs kampen för trafikbullerdämpande åtgärder vid brofästet) mal nu sakta genom samhällets kvarnar. Mörbylånga kommun har ålagt Vägverket att **utreda** förutsättningar, **redovisa** kostnader och **bedöma** skäligheten för olika bullerdämpande åtgärder. Allt för att kommunen ska ha ett så bra beslutsunderlag som möjligt inför ett slutligt ställningstagande men inte ens de åtgärderna vill Vägverket utföra! Uppgifterna kostar på sin höjd några tusenlappar för Vägverket att ta fram och det ska jämföras med de **86000 kronor om dagen** (totalt en miljard kronor) som ombyggnadsarbetena på bron hittills kostat sedan bron invigdes! Istället för att genomföra den av Mörbylånga kommun önskade utredningen väljer Vägverket att överklaga ärendet till länsstyrelsen. Ett överklagande som med all sannolikhet kostar Vägverket betydligt mer att genomföra än att tillmötesgå Mörbylånga kommuns enkla begäran...

Sidan 1 av 2

Alla uppgifter av värde i miljökampen finns på vår hemsida www.olsandsbron.com för allmän beskådan. På hemsidan kan man dessutom även koppla upp sig mot en webbkamera som dygnet runt filmar trafiken på bron. Något som kan vara värdefullt för att t ex undvika att bli sittande i en kö. Istället kan man då ägna sin tid åt att ta del av den pågående miljökampen vid brofästet.

Med vänlig hälsning

Gunnar Österdahl
Representant för Ölandsbron.com
osterdahl@telia.com
Tel: 070-8992112