

Njuter av våren trots buller



Foto: Oddbjörn Andersson

Nu är en bullerdämpning när. Minerna är glada när Lars Gustafsson, Torbjörn Blomqvist, Mats Nyborg och Conny Jansson ses igen efter vintern.

Miljödomstolens beslut att Vägverket ska minska brobullret var det stora samtalsämnet när sommarstugeägarna återsågs under påskhelgen.

Trots tät trafik på Ölandsleden njöt stugägarna i Möllstorps läge av våren fullt ut. Optimismen är stor efter det senaste domstolsbeslutet i tvisten med Vägverket.

- Det var en riktigt bra knuff i ryggen, ett gav ett stort steg framåt, tycker Torbjörn Blomqvist och Mats Nyborg medger att det ser ljust ut.

- Vägverket vill överklaga men då krävs prövningstillstånd. Det här kan bli sista sommaren utan bullerplank.

Och det hög tid för bullerskydd nu, med tanke på att hastigheten på bron ska höjas, menar Conny Jansson.

Kampen har svetsat samman grannarna. Men de är inte rädda för att inte ha något gemensamt om bullret nu skulle minskas.

- Får vi rätt kommer vi att fortsätta kolla Vägverket. Personligen ska jag studera när de bygger bullerskydden, säger Torbjörn, halvt på skämt.

Conny är mer saklig.

- Vägverket får göra hur de vill, bara det bli tystare.

I trettio år har stugägare kämpat för bullerdämpning. Torbjörns föräldrar byggde sin stuga 1957, då hade Mats familj redan haft sommarstuga här i tio år.

- Vi fanns här långt före bron, det är därför vi vill att Vägverket tar hänsyn.

De senaste åren har kampen förts allt intensivare. Dels med hjälp av hemsida men också med satsningen på en egen bullermätning för att visa att Vägverkets bullerberäkningar var undermålig.

Ur egen ficka

- 40 000 kronor betalade vi för en egen bullermätning. Visst var det mycket, men leder det till bullerdämpning är det värt varenda öre, säger Torbjörn Blomqvist.

- Först var vi inne på att ett par studenter vid högskolan skulle mäta. Det hade blivit billigare, men resultatet hade inte hållit i Vägverkets ögon. Nu anlidade vi ett företag som även Vägverket köper tjänster av, och då kan inte Vägverket ifrågasätta mätningarna.

Miljödomstolen anser att Vägverkets modell att beräkna ett medelvärde inte fungerar på Ölandsbron, eftersom sommartrafiken är så mycket mer intensiv än vintertrafiken.

- Dessutom kommer vinden från syd till sydväst 80 procent av tiden under sommaren. Med sydlig vind ökar våra bullerproblem, säger Mats.

Årets ölänning

Att man nu nått nästan ända fram kan man också tacka Gunnar Österdahl, en annan stugägare som sköter det rättsliga.

- Det är hans envishet som gjort att vi nått så här långt, säger Lars.

- Ja, utan honom hade vi givit upp för länge sedan sbekräftar Torbjörn.

- Vinner vi det här ska jag föreslå Gunnar till "årets ölänning".

Av: Oddbjörn Andersson
oddbjorn.andersson@ostrasmaland.se
