

Vägverket ger inte med sig i striden om bullerplank

Nu är det svart på vitt. Vägverket ger sig inte och överklagar miljödomstolens beslut om bullerdämpning på Ölandsbron.

För en tid sedan gav miljödomstolen ett besked som många boende vid Möllstorps läge i Färjestaden väntat på. Miljödomstolen ansåg att på grund av de extrema trafikförhållandena på bron skulle Vägverket utreda möjligheterna till bullerplank.

De boende intill bron har länge kämpat för bullerdämpande åtgärder och Mörbylånga kommun står bakom de boendes vilja.

Men på fredagseftermiddagen, som var sista dagen att överklaga miljödomstolens beslut till miljööverdomstolen, kom Vägverket in med en överklagan till tingsrätten i Växjö.

Ursäkter

Men man anger inga skäl till varför man överklagar utan begär att få återkomma med det senast den 28 april.

Bland annat anger man hög arbetsbörda och byte av tjänst som ursäkt.

Nu blir det miljööverdomstolens sak att besluta om ärendet ska ges prövning. Det kan ta ett par månader. Tas ärendet upp kan det ta ytterligare några månader innan en dom faller. För de boende vid Möllstorps läge, som väntat i många år på sitt bullerplank, får nu vänta ett tag till.

Gunnar Österdahl, som är drivande kraft bland de boende intill bron, tycker att det är märkligt att Vägverket driver frågan så hårt.

- Det är häpnadsväckande att de tar strid mot en så liten och enkel åtgärd, säger han.

Eftersom Vägverket endast är ålagda att göra en utredning om bullerplank i ett första skede tycker han att Vägverket som statligt verk agerar mycket lustigt när man istället lägger resurser på att låta en verksjurist i Borlänge spilla tid på en överklagan när dessa resurser kunde lagts på den ålagda utredningen.

Inte bara av ondo

Miljö- och byggnadschefen Mats Lindahl menar att det inte bara behöver vara negativt att få beslutet prövat i högre instans. Visar det sig att även miljööverdomstolen går på kommunens linje finns det utrymme i framtiden att göra lokala bedömningar vad gäller bullernivåer, menar han.

- Det ser jag som medborgare väldigt positivt.

- Men målet är ju ändå att åtgärder ska vidtagas, lägger han till.

Vägverkets jurist Johan Barkelius sade i Östran kort efter miljödomstolens beslut för en tid sedan att man fann anledning att överklaga. Bland annat menade han då att miljödomstolens beslut att frångå regeringens fastställda principer var ett skäl till att överklaga.

Exceptionell

Normalt sätt mäter man bullret som ett medelvärde utslaget på helåret. Det speciella vid Ölandsbron är att trafiken är så intensiv sommartid. Miljödomstolen tyckte därmed att trafiksituationen borde betecknas som exceptionell här, trots att bullervärdena på helåret klarar de allmänna kraven.

Av: Karl Olsson