



*De boende på Möllstorps läge kunde inte få Vägverket att bygga bullerskydd mot trafiken på Ölandsbron. Men nu kanske Mörbylånga kommun gör det istället. foto: Oddbjörn Andersson*

## Kan bli en bullervall

Jordmassor från bygge kan lösa bullerproblemen på Möllstorps läge

### ÖLAND

**De boende på Möllstorps läge föll på mållinjen i processen mot Vägverket. Men nu kan det ändå bli en bullervall. Mörbylånga kommun får jordmassor över när det närliggande handelsområdet ska byggas.**

Och dessa massor kan bli bullervall, precis som bullervallar lagts upp vid sidan av Brovägen från Ölandsbron in till Färjestaden. Där tog man massor från arbetena i Färjestadens hamn.

- Nu kommer kommunen att få överskott på massor när det nya handelsområdet ska byggas öster om rondellen vid Träffpunkt Öland. Det är bra att kunna lägga dem någonstans i närheten, säger Mats Lindahl, miljö- och byggnadschef i Mörbylånga.

- Dessutom börjar det snart byggas bostäder söder om Träffpunkten. Där kan det också bli massor över.

### Vann nästan striden

Att bullret var högt och att situationen var speciell med hög belastning under sommartid höll till och med Miljööverdomstolen med om i sin dom. Att domstolen inte ålade Vägverket att bygga bullervall berodde på att Vägverket gjorde om vägbanan på bron från två filer till fyra strax innan det blev stängare krav på att dämpa bullerstörningar. Hade Vägverket väntat något år med fyra filer hade nya regler trätt i kraft, och då skulle de boende ha fått rätt i domstolen. Reglerna gäller vid ombyggnad, och det hade det varit att gå från två filer till fyra.

- Men oavsett domen så är bullret fortfarande ett problem, menar Mats Lindahl.

- Kan kommunen hjälpa till med att skapa en mer dräglig boendemiljö är det bra. Men först måste vi undersöka om det går att göra en vall. Förmodligen fungerar det inte med vall utmed hela sträckan.

### **Har inget emot det**

Claes Delling, miljöhandläggare på Vägverket säger att Vägverket inte har något emot om kommunen vill lägga ut massor.

- Men vi vill se hur det kommer att se ut så att det inte påverkar drift och underhåll av Ölandsbron. Vägverket har rätt att bestämma om vad man kallar vägområdet.

- Det är ett lite diffust var gränsen för vägområdet går, men klart är att det innefattar vägslänten, diket och bakslänten.

### **Kan bli trångt**

- Vad man kan säga om Möllstorp är att det kan bli trångt att göra en bullervall, säger Claes Delling.

Det är inte långt mellan Ölandsbron och tomterna, det är liksom det som är orsaken till bullerproblemt. Dessutom ligger en liten väg precis norr om bron.

Bullervallen måste också bli hög om den ska ha önskad effekt, eftersom brovägen ligger högt på sin stora vägbank.

### **Oddbjörn Andersson**

[oddbjorn.andersson@ostran.se](mailto:oddbjorn.andersson@ostran.se)

0485-305 50