

Bullertävling vållar upprörda känslor

Samtidigt som Vägverket intar en avog inställning till miljödomstolens utslag om att ge Möllstorpsborna på Öland rätt i kampen om bullerdämpande åtgärder, går verket ut och efterlyser kandidater till sitt årliga miljöpris.

Och året till ära ska priset delas ut till den som hittar bäst sätt att minska problem med buller!

Är berörda

En 30 år lång kamp har pågått mellan Möllstorpsborna och Vägverket angående trafikbullerproblemet i området. Det är 14

fastigheter med cirka 70 människor som är berörda av det ständiga bullrandet från den intilliggande trafiken från Ölandsbron.

Bitter komik

I den senaste turen i ärendet fick Möllstorpsborna tillsammans med Mörbylånga kommun rätt gentemot Vägverket i miljödomstolen angående bullerdämpande åtgärder. En dom som Vägverket ville begära prövningstillstånd för, trots att man enligt domen bara är skyldig att utreda hur mycket det skulle kosta och ta reda på förutsättningarna för olika åtgärder.

Det som Möllstorpsborna tycker är allra mest komiskt i hela historien, är

att Vägverket samma dag som man går ut i pressen och meddelar sin avoga inställning mot miljödomstolens utslag, också utlyser en tävling om vem som kan hitta det bästa sättet att minska problem med buller.

Inte förvånade

Detta är ett årligt miljöpris som Vägverket delar ut i egen regi och årets pris skulle alltså gå till den vars insatser skulle vara ett föredöme för alla som arbetar med ett långsiktigt hållbart samhälle i bullerdämpandets tecken!

– Vi blev inte ett dugg förvånade när vi läste pressmeddelandet, säger Gunnar Österdahl som är en av de berörda Mölls-

torpsborna och en som fått ta över bullerproblemet från sina föräldrar som började sin kamp mot Vägverket redan på 70-talet.

Mot bullret

– Nu tror jag att det gått ren prestige i ärendet från Vägverkets sida. Hur kan det vara så svårt att utreda vad det skulle kosta med åtgärder mot bullret? Och sedan ha mage att utlysa en tävling mot buller?

Östran har sökt samtliga informationsansvariga eller personer insatta i ärendet på Vägverket för en kommentar, men de befinner sig alla på semester.

Ann-Heléne Thörning