

Miljödomstolen tvingar Vägverket dämpa bullret



Miljödomstolen anser att problemet med buller vid brofästet på Öland är så stort att Vägverket ska göra något åt det. Det krävs både jordvallar på land och skärmar där bron går ut över vattnet.

Mats Lindahl hoppas nu på ett bra samarbete med Vägverket.

Det har varit tufft men nu får Gunnar Österdahl utdelning för allt slit.

- Otroligt skönt. Ett jättesteg i rätt riktning. Gunnar Österdahl har nästan svårt att förstå att stugföreningen fått rätt.

- Jag hade hjärtklappning när jag fick domen och skulle läsa den. Hade vi fått nej hade vi givit upp.

Efter 30 års kamp för en bullervall har de boende vid Möllstorps läge äntligen fått gehör för sina krav. Miljödomstolen i Växjö har beslutat att Vägverkets sätt att beräkna buller inte går att använda på problemen vid Ölandsbron. Vägverket har gjort sina beräkningar på ett medelvärde baserat på hela året, dygnet runt. Men problemen vid bron är störst sommartid, och det är också de boende finns på plats i sina sommarhus och vill vistas ute. Nu åläggs Vägverket av domstolen att börja arbeta för bullervall och skärmar.

Äntligen

Gunnar Österdahl är representant för fastighetsägarna i Möllstops läge och har de senaste åren mer eller mindre levt med kampen för en bullervall.

- Jag har läst rättsfall och arbetat med vår hemsida olandsbron.com. Äntligen blir det en riktig framgång för oss.

Men det har tagit tid.

- Jag minns när min pappa i mitten av 1970-talet låg på för att få bullerskydd.

Kravet har framförts gång på gång men Vägverket har redogjort för sina mätresultat.

Men för några år sedan beslutade vi i stugföreningen att satsa allt på ett kort. Vi bekostade en egen bullermätning som gick på 40 000 kronor. Den pekade på betydligt högre nivåer än Vägverkets mätning.

Mätningen utfördes av Ingemansson Technology.

- Innan hade vi bara kunnat hävda var vi upplevde, men nu fick vi siffror att visa.

Kommunen insåg att bullret var ett problem och det var egentligen vår första framgång. Hade vi inte haft kommunen med oss till miljödomstolen hade utgången varit mer oviss.

Förra gången ärendet var uppe i miljödomstolen hade domstolen bara Vägverkets beräkningar att gå på. Den gången blev det nej till bullervall.

Ställde krav

Kommunen har nu ställt krav på Vägverket att utreda förutsättningar och kostnader för att minska bullret på en sträcka som Ingemansson pekade ut som önskvärd. På land handlar det om en vall och på bron föreslås skärmar.

Vägverket överklagade och fick rätt, men nästa instans miljödomstolen gav istället kommunen och stugägarna rätt.

- Men vi vågar inte fira med fest förrän bullerdämpningen är utförd, säger Gunnar även om han inte tror att Vägverket skulle få provningstillstånd i Miljööverdomstolen.

- Miljödomstolen hänvisar i sin dom till flera domar i Miljööverdomstolen, så jag tror

inte att Vägverket ens försöker. Men osvuret är bäst.

En skyldighet

Att Vägverket måste stå för bullerdämpningen beror på att Vägverket ansvarar för vägen, och enligt lag är skyldig att se till att vägen inte medför olägenhet för människor hälsa.

Men på Mörbylånga kommun erbjuder miljö- och byggnadschef Mats Lindahl samarbete för skapandet av bullervallar.

- Förhoppningsvis kan vi och Vägverket få igång en dialog rätt snart. Kommunen ska jobba med andra projekt i närområdet och då skulle jordmassor från dessa jobb läggas som bullervall.

Och Lindahl var förstås glad. Kommunen har ju de senaste åren drivit frågan om en vall tillsammans med stugägarna.

- Ölandsbron belastas mest sommartid, samtidigt som stugägarna är på plats. Naturligtvis måste bullret mätas då. Det här var en seger för sunt förnuft.

Av: Oddbjörn Andersson
oddbjorn.andersson@ostrasmland.se

Tillbaka! Skriv ut!