

Miljö

Øresundsbronns överordnade målsättning är att trafik- anläggningen skall vara effektiv, säker och tillgänglig och påverka miljön minimalt. Øresundsbron övervakar och kontrollerar löpande all miljöpåverkan, dels för att säkerställa att gällande krav och villkor i Sverige och Danmark uppfylls, dels för att kunna prioritera miljö- arbetet så att miljöpåverkan ständigt minskas så mycket som möjligt. 2003 infördes ett miljöledningssystem för Øresundsbron som är baserat på ISO 14001-standarden.

Miljöledningssystemet är i första hand inriktat på den påverkan som beror på verksamhetens egna drift- och underhållsaktiviteter. Den överordnade målsättningen är att miljöpåverkan löpande skall kontrolleras och minimeras. Detta sker genom att det varje år sätts upp konkreta miljömål för väsentlig miljöpåverkan. De viktigaste påverkansfaktorerna är användning

av resurser (energi, vatten och förbrukningsmaterial) samt avfallsproduktion. Dessutom registreras eventuella olyckor.

Mål för andra förhållanden som inte direkt berör Øresundsbro Konsortiets egna aktiviteter kan emellertid också sättas upp, om bedömningen är att det genom en överkomlig och aktiv insats går att uppnå förbättringar för miljön. Till exempel satte Øresundsbro Konsortiet våren 2003, upp fågelbohyllor till pilgrimsfalk på fyra av bropelarnas yttersidor. Pilgrimsfalken syns ofta vid bron och med denna åtgärd hoppas vi att den i framtiden kommer att etablera sig som häckfågel på Øresundsbron. Under våren 2004 sattes även sittpålar till rovfåglar upp på Peberholms norra kust.

De uppsatta miljömålen följs upp i en årlig offentlig miljöredovisning.



Øresundsbro Konsortiets miljökrav skall efterlevas av samtliga leverantörer och entreprenörer som arbetar på förbindelsen. Miljökraven går igenom på Øresundsbro Konsortiets säkerhetskurs, som alla som arbetar på förbindelsen skall vara godkända på.

Øresundsbron är fortfarande en ny anläggning, som befinner sig i en miljömässigt sårbar miljö. Øresundsbro Konsortiet genomför därför fortfarande undersökningar av vilken inverkan förbindelsen och dess användning har på den omgivande miljön.

Regnvatten som leds bort från bron analyseras löpande för en rad främmande ämnen. Luftutsläppen från tåg- och biltrafiken uppskattas årligen, och bullret vid brofästet på Lernacken kontrolleras.

Under 2004 avslutas en rad undersökningar av hur fisken påverkas av förbindelsen. 2004 och 2005 genomförs även undersökningar av hur botten djur och växter etablerar sig på bropelare och de tidigare utgrävda havsbottenområdena längs förbindelsen. Resultatet visar på en täthet på upp till 40.000 blåmusslor per kvadratmeter på bropelarna. Blåmusslorna tjänar som föda åt fisk och fåglar. De filtrerar också vattnet från alger och motverkar därmed syrebrist och gör vattnet klarare. Man kan säga att musslorna fungerar som reningsverk i Øresund.

Varje år inventeras Peberholms djur- och växtliv. För att främja en helt naturlig utveckling av ett rikt och varierat djur- och växtliv, förekommer inte någon form av sådd eller plantering på Peberholm.

