

:: MENY

Tisdag den 6 juli 2004

Startsida

Nyheter.

Nyheter

Bullerskydd på Ölandsbron

Sporten

Ledare

Världsarv

Bilträffar

Din Ölandsguide
www.oland.com

Hemmamarknad

Väder

SÖK artiklar

E-postkatalog

• Annonsera

• Redaktion

• Internet

• Familjesidan

• Prenumerera

Information

Sådana här bullerskydd vill Möllstorp läges stugförening ha vid brofästet till Ölandsbron. Efter 32 års kamp har de på egen bekostnad låtit en arkitekt från firman Svensk Inredning Viking AB skissa på bullerskydd och en ny entré till Öland.

MÖLLSTORP

– Det här är ett initiativ som borde kommit för länge sedan av kommunen. Det säger Gunnar Österdahl och Mats Nyborg, två av tolv fastighetsägare i Möllstorps läge stugförening, som nu själva bekostat såväl bullermätningar som arkitektritningar av bullerskydd och ny entré till Öland.

Efter 32 års kamp om bullermätning och åtgärder vid Ölandsbrons fäste i Möllstorps läge, tröttnade fastighetsägarna och tog saken i egna händer. Under våren har Ölandsbladet kunnat berätta om hur de tillsammans tolv fastighetsägarna bekostat en bullermätning på 40000 kronor. Den visade att bullernivån ligger på 59 dB när gränsvärdet är 55 dB.

Nu har stugföreningen även låtit en arkitekt rita på ett bullerskydd i form av plexiglas. Samtidigt lämnar de också ett förslag på en ny entré till Öland, eftersom de tycker att Vägverkets uppläggningsplats norr om brofästet är allt annat än välkommande.

–Den första och sista bild som Ölands besökare får är ett upplag av byggmaterial och uppställning av fordon. Så har det sett ut sedan brons tillkomst 1972 och då var det en tillfällig lösning, konstaterar Gunnar Österdahl.

NY ENTRÉ TILL ÖLAND

I samband med skisserna av ett bullerskydd lät man därför arkitekten också göra en skiss av hur området norr om brofästet skulle kunna se ut.

– Vi ser hur andra städer välkomnar sina gäster, säger Mats Nyborg och nämner bland annat Nyköping och Norrköping som goda exempel.

–En turistmagnet som Öland ska inte behöva se ut så här, fortsätter Gunnar.
– Det är anskrämligt, ofattbart. Det är en gåta hur det har kunnat se ut så här i 30 år.

Allt arbete som stugföreningen hittills har lagt ned i ärendet, har Gunnar Österdahl samlat i en sammanställning på cirka 40 sidor.
– Det ligger säkert 200 timmars arbete på det kompendiet, beräknar Gunnar. Finansieringen av stugföreningens arbete har fastighetsägarna själva stått för

och man beräknar att det hittills gått åt cirka 50000 kronor.

–Nu slår vi näven i bordet. Vi är förbannade efter alla dessa år som vi har kämpat.

– Det känns som om de hånar oss när de reparerar bron, bland annat kantbalkarna, och gör precis som det var innan. De kunde passat på att samtidigt göra bullerskydd.

"INGA SENSATIONELLA UPPGIFTER"

Vägverket äger området men det är Mörbylånga kommun som ansvarar för miljön. Roger Holm som är miljö- och hälsoskyddsinspektör är ansvarig för ärendet men befinner sig på semester till den 19 juli. Fastighetsägarna har även vänt sig direkt till miljö- och byggnadsnämnden och där är Curt Ekvall (kd) ordförande.

–Jag har läst igenom kompendiet och tycker inte att det var några sensationella uppgifter de fått fram, säger han till Ölandsbladet. Han tycker även att kompendiet innehåller en del subjektiva inslag, vilket han i och för sig finner förståeligt. Han konstaterar dock att mätningen är gjord av en av landets största i branschen, Ingemansson Technology AB. Att bullernivån ligger på 7 dB över gränsvärdet ger inte Curt Ekvall mycket för ändå.

–Jag var själv där och cyklade för två veckor sedan och jag upplever det inte så påträngande.

Det kanske är jobbigare om man bor på platsen än om man cyklar?

- Jo, det är klart. Men bron är ju där den är. Kanske man kan testa att installera 3-glas fönster. Det har jag själv haft då jag bodde vid en trafikled.

Curt Ekvall meddelar vidare att ärendet ska tas upp i nämnden efter behandling av tjänsteman Roger Holm.

- Vi har ju varit i samråd med Vägverket i liknande fall, bland annat Mörbylånga kyrkby och där har man varit villiga att hjälpa till med 3-glas fönster, berättar Ekvall.

- Vi ska ta upp ärendet framöver i vanlig ordning, konstaterar han avslutningsvis.

FLYTT LÖSER INGA PROBLEM

Efter 32 års kamp borde kanske de boende i området ha tröttnat för länge sedan. Men under tiden som Vägverket renoverar och förbereder inför den så kallade flexhastigheten samlar fastighetsägarna i Möllstorps läge nya krafter.

- Det är klart att man har funderat på att flytta, men det löser inga problem. Då kommer någon annan att bo här. Bullret finns ju kvar, konstaterar Gunnar Österdahl.

- I övrigt är Möllstorps läge en idyll, inflikar Mats Nyborg. Än så länge har stugföreningen valt att enbart rikta sig till kommunen för att vidare kunna påverka Vägverket.

- Vi koncentrerar oss på en fiende, eller motståndare, i taget, förklarar de.

SARA GUSTAFSSON