



Tekniska nämndens arbetsutskott

2009-08-25

Expedieras till:
Vägverket
Emmy Thidell
Bengt Johansson

Gunnar Österdahl
osterdahl@telia.com

§ 113

Dnr: 09/76-517

Hastighetsbegränsning vid Ölandsleden

Följande skrivelse har kommit till kommunkontoret, som har skickat det vidare till tekniska förvaltningen:

”Av främst miljöskäl i form av lägre buller föreslår vi ändrad tillåten högsta hastighet på en kortare del av Ölandsleden (väg 137) vid brofästet på Öland.

Buller från Vägtrafik är starkt knutet till hastigheten på de passerande fordonen. En fullt möjlig miljöförbättrande åtgärd är därför att ändra den föreskrivna högsta tillåtna hastigheten. En okomplicerad åtgärd som ger handling åt de fina orden i Vägverkets miljöpolicy och som samtidigt hjälper till att uppfylla riksdagens nationella miljö kvalitetsmål.

En hastighetsändring från 70 km/h till 50 km/h sänker de genomsnittliga bullernivåerna med cirka 4 dB. Det skulle ge en avsevärd miljövinst i form av minskat buller för oss närboende. Den åtgärden föreslår vi i första hand. I andra hand föreslår vi den måttliga ändringen till 60 km/h, som ger en viss förbättring av bullernivåerna. Vidare kan vi tänka oss att åtgärden endast genomförs under sommarperioden (juni-augusti) då bullernivåerna är som högst. Det minimerar samtidigt effekten för alla pendlare över Ölandsbron.

OBS! Förslaget bara gäller en kortare del av Ölandsleden vid brofästet på Öland och i avvaktan på andra permanenta bullerdämpande åtgärder.

Se vidare bifogad bilaga och vår hemsida www.olandsbron.com.

SOT

Utdragsbestyrkande



§ 113 forts

(På grund av det pågående försöket med varierande högsta tillåten hastighet på Ölandsbron blir vi inte kloka på om det är Länsstyrelsen Kalmar län eller Vägverket som bestämmer hastighetsbegränsningen vid platsen. Vi skickar därför skrivelsen till båda myndigheterna.)”

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden besluta:

att avstyrka förslaget eftersom 50 km/tim ej är lämpligt. För övrigt hänvisar vi till Vägverkets hastighetsutredning.

Tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Sot

Utdragsbestyrkande