

[www.olandsbron.com](http://www.olandsbron.com)

Att: Gunnar Österdahl

Möllstorpsläge 306

386 90 Färjestaden

### **Angående önskan om att förändra lagstiftningen för att genomföra miljöförbättrande insatser**

Tack för ditt brev och informationen i ärendet. Vägverket har som mål att antalet människor som utsätts för bullernivåer från vägtrafiken och som överstiger de riktvärden som riksdagen ställt sig bakom för buller i bostäder ska ha minskat med 5 procent senast 2010 jämfört med 1998.

Inriktningen för att nå bullermålet bör vara effektivaste reduktion av störningar och prioriteringar av de mest bullerutsatta människorna.

Miljööverdomstolen har som du skriver bedömt att åtgärderna på Ölandsbron inte uppfyller kriterierna för en ombyggnation och att det därför inte är möjligt att kräva att Vägverket åtgärdar de bullerproblem som finns. Efter att vi fått ert brev har Moderaterna kontaktat Vägverket för att efterhöra vad som gjorts i ärendet och vilka möjligheter Vägverket har att fatta ett beslut om bullerbekämpande åtgärder, men som inte grundas på den rättsliga materia som domstolen prövat. Vi har fått informationen att Vägverket nu utreder detta och att myndigheten kommer att skicka ett svar till Ölandsbron.com.

Moderaterna har stor förståelse för önskemålen om att åtgärda bullerproblemen på Ölandsbron liksom på andra ställen i landet. Att åtgärda bullerproblem vid ny- eller ombyggnation är kostnadseffektivt, men det bör inte hindra att man även åtgärdar bullerproblem i befintliga miljöer när så bedöms lämpligt. Denna bedömning bör dock grundas på en ordentlig utredning och vara i linje med hur man bedömer samma problem i övriga landet.

I och med att Vägverket utreder förutsättningarna att göra en egen bedömning om bulleråtgärder skall sättas in, och som går utöver det som domstolen prövat, är det inte idag möjligt att ta ställning till om det behövs en ändring i Vägverkets riktlinjer. Men det problem du tagit upp är viktigt och vi kommer att följa ärendet noga. Det kan låta motsägelsefullt att låta samma myndighet utreda bullerfrågan som tidigare motsatt sig bullerbekämpande åtgärder på bron med motiveringen att de inte har något mandat. Vid kontakterna med Vägverket framförde Moderaterna dock frågan om det var möjligt för myndigheten att åtgärda problem utöver vad som följer av det mandat som myndigheten hänvisar till. Skulle så vara fallet behövs inte den förändring som Ölandsbron.com föreslår och ärendet få en snabb behandling.

Med vänlig hälsning

Jan-Evert Rådström

Riksdagsledamot (m), Vice ordförande i Trafikutskottet