

Mynttorget 2 (besöksadress)

Jenny Thomé
biträdande kanslichef

08-786 5345
08-786 5375 (fax)

jenny.thome@riksdagen.se
www.mp.se

Hej Gunnar!

Tack för ditt brev till Miljöpartiet angående problem med buller på Ölandsbron.

Miljöpartiet anser att trafikbuller är ett allvarligt problem och att åtgärderna för att minska dessa problem måste bli fler och effektivare. En av de viktigaste åtgärderna handlar om att minska antalet lastbilar på vägarna och föra över en större del av trafiken till järnväg och sjöfart. Lastbilarna står för en stor del, eftersom de står för en stor del av trafikbullret. Enligt den holländska konsultbyrån CE Delft kan 47 procent av kostnaderna för trafikbuller på EU-nivå kopplas till lastbilstrafiken. Omkring 21 000 fall av dödliga hjärtattacker kan kopplas till lastbilsbuller i EU. För att minska antalet lastbilar på vägarna driver Miljöpartiet intensivt frågan om en kilometerskatt för tunga lastbilar, för att stärka järnvägens konkurrenskraft.

Det är oroväckande att delmål 3 om buller under Miljömålet "God bebyggd miljö" inte nåtts. Målet innebär att antalet människor som utsätts för trafikbullerstörningar överstigande de riktvärden som riksdagen ställt sig bakom för buller i bostäder skall ha minskat med 5 procent till år 2010 jämfört med 1998. För att nå målet krävs fler åtgärder och en bättre samordning för att minska trafikbullerstörningarna. Miljöpartiet har därför i sin budget för 2009 anslagit 10 miljoner kronor per år för att inrätta ett kompetenscentrum för att nå målet om minskat trafikbuller.

Andra tänkbara åtgärder skulle kunna vara att högsta tillåtna hastigheter som skyltas även bör anpassas till bullerproblematiken där den är extra svår eftersom lägre farter ger mindre buller. Vi stödjer fordonsutvecklingen och utgår från att energisnålare bilar även kommer att innebära mindre buller inte minst övergången till lättare fordon och elfordon gör en del. Det kan finnas anledning att på just Ölandsbron rekommendera att man prövar med de särskilda beläggingsmaterial som Vägverket prövar för att sänka bullernivån. Det kan vara en lämplig sträcka för att gå vidare med sådana material.

Miljöpartiet har ett förslag om lastbilsfria perioder vilket innebär att tungtrafik begränsas till vissa vägar och vissa tider. Anledningarna till detta förslag är förutom t ex miljö och trafiksäkerhet, att minska bullret. I förslaget nämns Öresundsbron och liknande regel för Ölandsbron bör vara en möjlighet. Det vi föreslår är ett paket med regler för lastbilsfria vägar bör införas på det statliga vägnätet, främst i syfte att begränsa ökningen av lastbilstrafik i södra Sverige. Ett sådant paket bör utformas så att det harmoniserar med befintliga regler i andra medlemsländer.

- Generella begränsningar på hela vägnätet för lastbilar med en totalvikt över 7,5 ton söndag och allmänna helgdagar från 00.00 till 22.00. (Liknande regler finns i Tyskland, Frankrike, Österrike, Italien, Luxemburg, Spanien (Baskien) och Schweiz)
- Under sommaren utvidgas begränsningen till att omfatta även lördagar 07.00 – 20.00 för ett antal specificerade vägsträckor. (Liknande regler finns i Tyskland, Frankrike och Schweiz)
- Begränsning av transittrafik över 7,5 ton alla dagar 08.00-20.00 under sommarmånaderna.
- Begränsning av trafik med lastbilar över 7,5 ton på Öresundsbron vardagar 08.00-20.00

Vad gäller de specifika frågorna kring bullerproblem i anslutning till Ölandsbron hänvisar vi till regionala representanter i Miljöpartiet de gröna i Kalmar för mer information om våra förslag till åtgärder lokalt för att minska dessa problem. Du når dem på adress Box 48, 391 20 Kalmar.

Vänliga Hälsningar



Jenny Thomé
Biträdande kanslichef