

Svea Hovrätt  
Miljööverdomstolen  
Box 2290  
103 17 Stockholm

Kopia för kännedom:  
Mörbylånga kommun  
Miljö- och byggnadsförv  
Trollhättevägen 4  
380 62 Mörbylånga  
Diarienummer: 04/898

**Mål: M2780-06**

## Angående hastighetsökningen på Ölandsbron mm

För undvikande av missförstånd vill vi sakägare göra följande förtydligande av våra uppgifter i ärendet.

Under våren 2006 höjde Vägverket hastigheten på Ölandsbron genom införande av så kallade variabla hastighetsgränser. Den skyltade hastigheten varierar numera mellan 70 och 90 km/h beroende på trafikintensiteten.<sup>1</sup> Dessförinnan var den skyltade hastigheten konstant 70 km/h och det är den hastigheten som Ingemansson Technology AB grundar sin trafikbullenutredning på (projektrapport 60-02280-04052400).

Vi har med anledning av hastighetsökningen på Ölandsbron flera gånger varit i kontakt med Torbjörn Appelberg vid företaget Ingemansson Technology AB. Senast skedde det idag torsdagen den 26 oktober 2006. Appelberg uppger att hastighetsförändringen **otvivelaktigt** medför en **bullerökning** i Möllstorps läge. Det trots att förändringen endast har skett på själva bron och inte på vägbanan som är närmast området. Appelberg gjordes även medveten om att vi kommer att använda hans uppgift i det här ärendet.

Vägverkets uppgift angående hastighetsökningen i verkets yttrande till Miljödomstolen från den 1 december 2005 att "*Detta kommer dock inte att påverka bullersituationen i Möllstorps läge*" är därför, enkelt och obyråkratiskt uttryckt, felaktig. Vägverket har istället under pågående rättsprocess och så sent som för bara några månader sedan vidtagit åtgärder på Ölandsbron som bidragit till en **höjning** av de sedan tidigare synnerligen höga bullernivåerna i Möllstorps läge!

---

<sup>1</sup> Vid mycket extrema väderförhållanden kan hastigheten sänkas till 50 km/h men det har ingen betydelse i det här ärendet.

I augusti 2005, således lång tid innan hastighetsökningen på Ölandsbron genomfördes, kontaktade vi Vägverkets projektledare Lars-Olof Landerfors för att påtala våra farhågor om ökade bullernivåer i området med anledning av den då kommande hastighetsförändringen. Vi fick inget svar eller någon som helst reaktion från Vägverket på våra uppgifter.

Investeringskostnaden för införandet av den tekniskt komplicerade åtgärden som variabla hastigheter innebär är för övrigt 3 miljoner kronor. Projektet är uppmärksammat på riksnivå.

Vi vill även påpeka att Mörbylånga kommun i sitt yttrande till Miljööverdomstolen daterat den 23 oktober 2006 framhåller att kommunen *under innevarande år* har erbjudit Vägverket schaktmassor som skulle kunna användas för att bygga bullervall vid Möllstorps läge. En bullervall som på grund av rådande geografiska förhållanden inte kan byggas utmed hela den aktuella vägsträckan. Den kan dock byggas utmed en betydande del och dessutom på mark som ägs av kommunen. Uppförande av bullervall kräver, trots att kommunen äger marken, naturligtvis samtycke från och gott samarbete med Vägverket.

Det generösa erbjudandet från kommunen medför självklart att Vägverkets egen kostnad för de konkreta bullerdämpande åtgärderna skulle minimeras. Vägverket har dock enligt uppgift i kommunens yttrande valt att avvisa erbjudandet.

Vägverkets förfarande som vi redogör för i den här skrivelsen menar vi är högst anmärkningsvärt. För oss visar det på ett skrämmande tydligt sätt hur verket helt enkelt struntar i oss boende i Möllstorps läge.

Möllstorps läge torsdagen den 26 oktober 2006

Gunnar Österdahl  
Representant för fastighetsägarna i Möllstorps läge