

STEFAN ATTEFALL
Riksdagsledamot (kd)
Gruppledare
Finansutskottets ordförande

Stockholm 2009-06-15

Käre Gunnar,

Tack så mycket för ditt brev. Frågan om trafikbuller är intressant och mycket viktig. Man kan nästan säga att buller är ett av det moderna samhällets gissel på grund av att det finns i princip överallt. Det kommer inte bara från vägar, tåg och flyg utan även från t.ex. ventilationsanläggningar inomhus. Jag tycker att det är lite märkligt att tystnad blir en alltmer sällsynt förekomst i vårt moderna samhälle. Däremot är det oerhört viktigt att detta problem inte får sätta käppar i hjulet för en utveckling av samhället, tvärtom måste vi hitta effektiva lösningar för fortsatt utveckling.

Jag anser att trafikverkens arbete med att minska bullerstörningar från vägtrafik, järnväg och flyg måste ha hög prioritet. Det är inte rimligt att nya väg- och järnvägsbyggnationer görs så att befintlig byggnation inte uppnår riksdagens fastställda normer. Det är heller inte rimligt att utbyggnad sker på ett sådant sätt att övrig markanvändning försvåras. Det senare gäller framför allt i tätorterna. Självklart måste vi även uppmuntra t.ex. utvecklingen av tekniska lösningar för bättre fungerande bulleravskärmning via bullerplank, nya typer av vägbeläggning etc.

I regeringens infrastrukturproposition från hösten 2008 behandlas frågan om buller ganska utförligt. Den största delen av vägtrafikbullerexponeringen kommer från de kommunala vägnäten och under 2008 fick cirka 3300 personer längs det statliga vägnätet sin bullernivå sänkt till under de gällande riktvärdena. Även Banverket vidtar nu åtgärder med samma syfte längs järnvägsnätet. Omfattningen av dessa insatser har möjliggjorts bland annat genom den resursförstärkning som alliansregeringen skjutit till väg- och järnvägsnätet i de senaste budgetpropositionerna. Regeringen har också framhållit att den komplettering av befintliga tätorter med ny bostadsbebyggelse genom exempelvis förtätning som är positiv ur klimatsynpunkt måste ske på ett sätt som är acceptabelt ur hälsosynpunkt vad gäller t.ex. buller.

Men även buller är ett allvarligt hälsoproblem kan man inte reglera det så långt att bullerreglerna blockerar möjligheten till utbyggnad. För det är inte utbyggnad i sig som är grunden till problemet, utan snarare hur utbyggnaden sker och i vilka former. Samtidigt är det ju rimligt att anta att den som väljer att bosätta sig i en stad vet att det innebär en något högre grad av buller än om man bor på landsbygden.

Trots att regeringen har tagit detta problem på största allvar är det såklart mycket arbete som kvarstår. Riksrevisionen har nyligen granskat regeringens arbete gällande detta, och resultatet redovisas i rapporten "En effektiv och transparent plan- och byggprocess? Exemplet buller". Där konstateras det att regeringen har gjort ett omfattande arbete, men att det fortfarande finns områden där man måste vidta ytterligare åtgärder. Det handlar bland annat om att Länsstyrelserna har olika riktvärden för trafikbuller och att det saknas en samsyn för hur buller ska bedömas.

Jag hoppas att du har fått svar på dina funderingar kring hur vi kristdemokrater tänker och arbetar kring dessa frågor, annars du är välkommen att höra av dig igen.

Med vänliga hälsningar



Stefan Attefall
Gruppledare Kristdemokraterna i riksdagen

STEFAN ATTEFALL
Riksdagsledamot (kd)
Gruppledare
Finansutskottets ordförande

Stockholm 2009-08-21

Bäste Gunnar,

Tack för ditt svar på mitt brev, och jag ber om ursäkt för att mitt svar har dröjt.

Det jag berörde i mitt föregående svar till dig var vad regeringen har gjort för att möjliggöra att befintligt buller i möjligaste mån ska kunna minska, och det är viktigt att ha med sig.

Som jag också nämnde i mitt tidigare brev skrev jag att Kristdemokraterna har inom regeringen verkat för att resurserna till Vägverket ska öka, bl.a. för att bullersanerande insatser ska kunna vidtas i en större omfattning. Som jag konstaterade i mitt förra brev, har Vägverkets insatser under 2008 inneburit att 3300 personer i befintliga bostäder längs det statliga vägnätet har fått bullernivån sänkt under riktvärdena. Det är ett arbete som måste fortsätta och inte på något sätt nedprioriteras under kommande planperiod.

Mer precist vilka vägavsnitt som bör komma näst i tur för bullersanerande åtgärder är en bedömning som det åligger Vägverket att göra. Det är inte heller lämpligt att politiker detaljstyr den typen av bedömningar. Det avgörande från mitt partis perspektiv är att Vägverket nu har ett tydligt uppdrag att arbeta med bullersanering och att budgetmedel avsätts för detta.

När det gäller Miljööverdomstolens tolkning av begreppet "väsentlig ombyggnad", är det ett domstolsställningstagande som jag som riksdagsledamot måste respektera. Ett antal rättsfall får sedan visa om den tillämpning av lagen som domstolen ger uttryck för är rimlig. Är vi då inte nöjda med tillämpningen får vi politiker ta initiativ till en översyn. Så fungerar en rättsstat. Därför kan och bör jag inte recensera enskilda domslut.


Bullerfrågorna är som jag skrev i mitt förra brev högst aktuella efter bl.a. Riksrevisionens rapport i våras. Även om den rapporten primärt handlar om nybyggnation, är den väsentlig för det övergripande förhållningssättet till bullerfrågorna, bl.a. hos våra myndigheter. Regeringen har sedan Riksrevisionens studie gjordes tillsatt en parlamentarisk kommitté för att just ur ett transportinfrastrukturperspektiv se över bestämmelserna i miljöbalken, plan- och bygglagen, väglagen och lagen om byggande av järnväg. Bedömningarna vid prövningen enligt trafiklagarna betonar i dag den tekniska funktionen, medan plan- och bygglagen betonar användningen av mark- och vattenområden och bebyggelsens

TFN: 08-786 54 46
BESÖKSADRESS: Mynttorget 2 • E-POST: stefan.attefall@riksdagen.se

utveckling och miljöbalken å sin sida hänsynen till miljön. En översyn är viktig för att samordna dessa perspektiv och skapa en övergripande miljöprövning. Detta arbete ser jag som väsentligt för att kunna bedöma om det behövs ändringar i regelverket för att angelägna bullersaneringsåtgärder ska kunna komma till stånd.

Jag är tacksam över att du gjort mig uppmärksam på gällande tillämpning när det gäller krav på åtgärder vid om- och tillbyggnader.

Med vänliga hälsningar



Stefan Attefall

Gruppledare för Kristdemokraterna i riksdagen