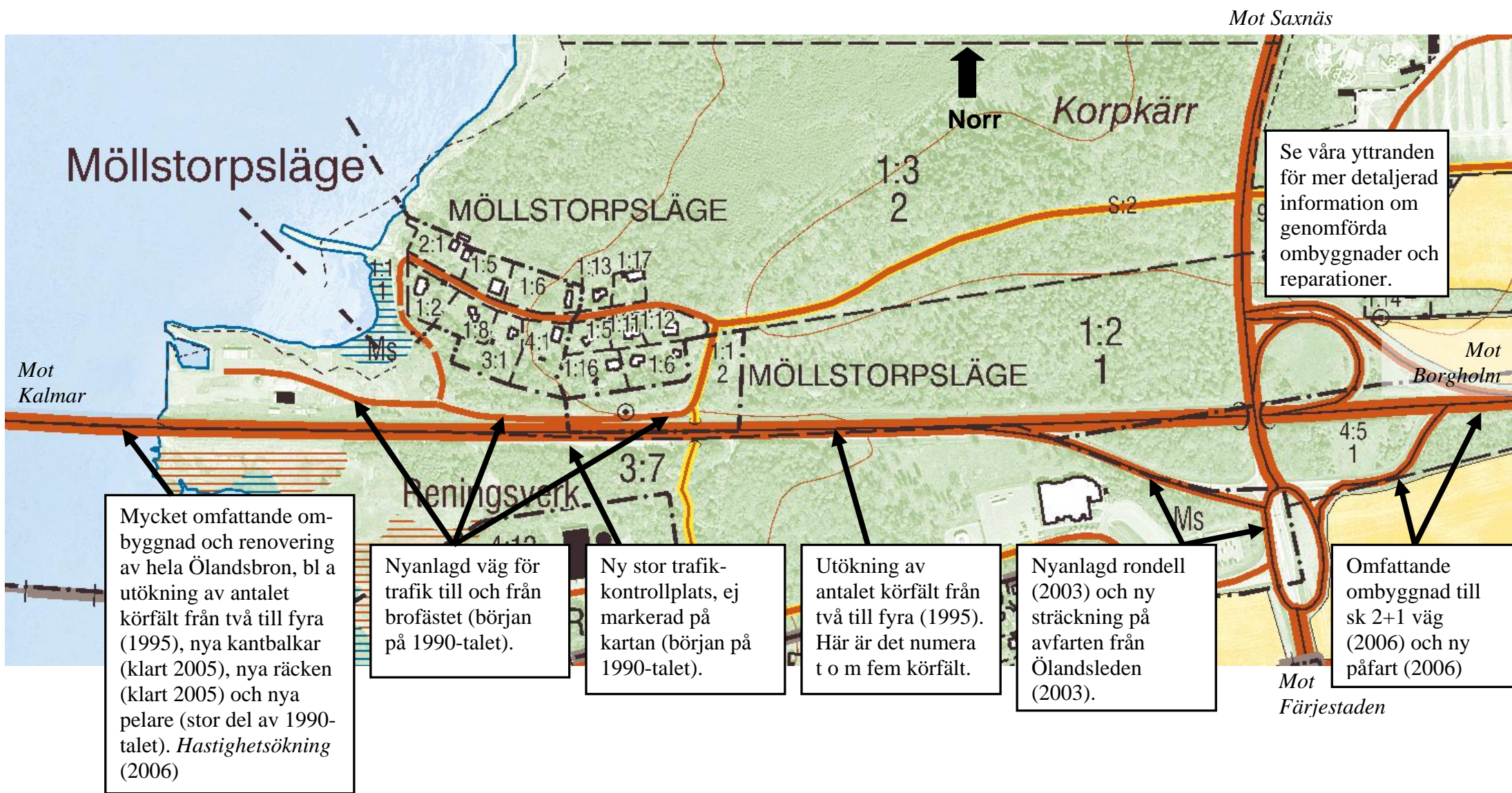


Karta över Möllstorps läge med omnejd



Det här är ett utdrag (bilaga 5) ur vår skrivelse till Länsstyrelsen i Kalmar län daterad den 9 januari 2005.

Ombyggnads- och reparationsåtgärder på Ölandsbron

Här nedan sammanfattas ombyggnads- och reparationsarbeten på Ölandsbron med tillhörande på- och avfarter på Öland. Uppgifter som gäller Ölandsbron har erhållits från projektledaren Jan-Olof Bolin vid Vägverket i Kalmar. Enbart beläggningsåtgärder har inte tagits med i uppräknningen.

Utförda projekt:

- **Utökning av antalet körfält** från två till fyra utmed hela bron och även utmed lång sträcka över land på båda sidor om bron. Okänd kostnad.
- **Nybyggnation** av stor cirkulationsplats för fem anslutningsvägar. Kostnad 5 miljoner kronor. Enbart dekorationen kostade 500 000 kronor.
- **Nybyggnation** av bredare och längre på- och avkörningsfiler för trafik till och från cirkulationsplatsen. Okänd kostnad.
- **Nybyggnation** av bilväg parallellt med Ölandsbron för trafik med i huvudsak arbetsfordon till området alldeles intill brofästet. Den nyanlagda vägen har uppförts på den lilla ytan söder om Möllstorps läge och norr om Ölandsleden (lv 137). Okänd kostnad.
- **Nybyggnation** av en trafikkontrollplats. Okänd kostnad.
- **Ombyggnad/reparation** av 82 stycken pelartoppar. Kostnad 13,8 miljoner kronor.
- **Ombyggnad/reparation** av pelare och 4 stycken provpelare. Kostnad 39 miljoner kronor.
- **Ombyggnad/reparation** av 112 stycken pelare. Kostnad 383,9 miljoner kronor.
- **Ombyggnad/reparation** samt översyn av lager mellan pelare och ovanliggande brokonstruktion (ommalning av lager). Kostnad 2,3 miljoner kronor.
- **Ombyggnad/reparation** genom impregnering av kantbalkar och stöd. Kostnad 2,1 miljoner kronor.
- **Ombyggnad/reparation** av stöd till högbro och anslutande lågbro. Kostnad 173,3 miljoner kronor.

Pågående projekt:

- **Ombyggnad/reparation** genom byte av kantbalkar och räcken.
- **Ombyggnad/reparation** genom byte av 19 övergångskonstruktioner.
- **Ombyggnad/reparation** av underliggande betongtvärbalkar.

Beräknad kostnad för pågående projekt är 140 miljoner kronor. Observera att Vägverket för närvarande låter byta just kantbalkar och räcken!

Planerade projekt:

- Införande av **ökad tillåten hastighet** från 70 till 90 km/h. Hastighetshöjningen införs sommaren 2005. (Variabla hastighetsbegränsningar)
- Fortsatt **ombyggnad/reparation** av kantbalkar och räcken. Beräknad kostnad 100 miljoner kronor.
- **Ombyggnad/reparation** av täckskikt över armering. Beräknad kostnad 100 miljoner kronor.
- **Ombyggnad/reparation** genom byte av isolering mellan körbanan och underliggande brokonstruktion. Beräknad kostnad 75 miljoner kronor.