

Möllstorps läge 2005-06-23

## Vägverket satsar på miljön (vid huvudkontoret i Borlänge)

Ölandsbron.com är en sammanslutning bestående av samtliga boende i Möllstorps läge intill Ölandsbron på Öland. Tillsammans kämpar vi för trafikbullerdämpande åtgärder och en vackrare entré till Öland. Miljökampen dokumenteras på vår hemsida [www.olandsbron.com](http://www.olandsbron.com).

I dagarna har vi uppmärksammat att Vägverket satsar på sin egen miljö vid huvudkontoret i Borlänge. Där låter Vägverket bygga om entrén till en kostnad på mellan 15 och 17 miljoner kronor vilket ska finansieras med ett lån som löper på upp till 20 år. Den verkliga kostnaden för oss skattebetalare blir således betydligt högre.

Vägverket motiverar ombyggnaden med att entrén till huvudkontoret ska bli mer representabel och mer anpassad till nutidens krav. Därutöver menar Vägverket bland annat att dagens miljö utanför huvudkontoret är farlig, att nuvarande entré inte är anpassad till det befintliga vägsystemet, att tillgängligheten för funktionshindrade inte klarar de krav som måste vara uppfyllda år 2010 och att underhållet är eftersatt eftersom inga åtgärder utförts de senaste 27 åren.

Vi konstaterar att Vägverket sopar rent framför egen dörr medan de sedan Ölandsbrons invigning för 33 år sedan har låtit entrén till Öland likna en avfallsstation. En entré som årligen passeras av sex miljoner motorfordon. I dessa fordon färdas bland annat tre miljoner turister som kommer till Öland för att uppleva vår vackra ö och så välkomnas de av ett så anskrämligt mottagande.

Visserligen tycker vi att det är lovvärt att Vägverket redan nu vill uppfylla de krav som ställs för huvudkontorets tillgänglighet år 2010. Något liknande resonemang för exempelvis de bullernivåer som vi boende vid brofästet utsätts för har vi dock inte hört talas om. Det trots att vi genom ett världsledande och välcertifierat företag kan visa att hela området **redan nu** året runt utsätts för bullernivåer väl överstigande gränsvärdet som gäller för nybyggnation och väsentlig ombyggnad. Naturligtvis överskrider bullernivåerna därför även gränsvärdet som gäller för alla trafiknära miljöer på lång sikt!

Istället för att lösa miljöproblemet försöker Vägverket hitta så många kryphål ur miljölagstiftningen som möjligt. Vägverket står exempelvis hårdnackat fast vid den smått häpnadsväckande uppfattningen att Ölandsbron inte har utsatts för någon väsentlig ombyggnad! Vi kan i det sammanhanget påpeka att det till dags dato utförts renoveringsarbeten på Ölandsbron för uppemot en miljard kronor eller omräknat tolv gånger mer än vad bron ursprungligen kostade att bygga. Kostnaden för dessa arbeten utslaget **per dag** sedan bron invigdes 1972 blir **86 000 kronor!** En renovering som på grund av sin omfattning till och med omnämns i Nationalencyklopedin.

Sidan 1 av 2

Vägverket kan följaktligen inte ens tänka sig att avsätta ett par promille av renoveringskostnaden för bullerdämpande åtgärder med syfte att förbättra miljön för oss närboende. En bullerskärm vid brofästet skulle nämligen inte kosta mer än så! Beslutsfattare vid Vägverket upplever tydligen istället att entrén till huvudkontoret i Borlänge är så pass farlig och missanpassad till det befintliga vägsystemet där att den måste byggas om. Det till en kostnad som är åtminstone fem gånger högre än vad en bullerskärm vid Ölandsbron skulle kosta!

Med anledning av Vägverkets beslut hälsar vi verkets beslutsfattare välkomna till brofästet på Öland för att på plats slutligen konstatera om entrén till Öland är anpassad efter det befintliga vägsystemet eller inte. Passa gärna på nu under sommaren då vi boende i området mycket gärna skulle vilja kunna vistas utomhus i sommarsolen och samtidigt föra ett samtal i någorlunda normal samtalston. Glöm inte titta på avfallsstationen vid brofästet också och jämför sedan helheten med den nya fina föreslagna entrén till huvudkontoret i Borlänge!

Välkomna!

/Gunnar Österdahl

Representant för Ölandsbron.com – Miljökampen på Öland