

Möllstorps läge 2005-05-12

Är det skillnad på buller och buller i Mörbylånga kommun?

Vi boende i Möllstorps läge intill Ölandsbron på Öland driver en miljökamp som vi kallar Ölandsbron.com. Vi vill att det uppförs bullerdämpande skydd utmed vägbanan och att brofästet, som utgör entrén till Öland, fräschas upp rejält.

I dagarna har vi tagit del av detaljplanen för Nya Möllstorpsgatan i Färjestaden. Där vill Mörbylånga kommun uppföra totalt över 300 m bullerskydd fördelat på båda sidor om vägbanan som idag utgörs av Åkervägen. Utmed Åkervägen ligger 8 fastigheter, det förväntas en trafikmängd på i årsgenomsnitt 2300 fordon per dygn, hastigheten kommer att *sänkas* från dagens 50 till 30 km/h och bullernivån vid den värst utsatta fastigheten blir 51 dB utan bullerskydd under ett sk årsmedeldygn.

Det ska jämföras med dagens förhållande vid Möllstorps läge där det finns 14 fastigheter, trafikmängden är i årsgenomsnitt 16000 fordon per dygn (sommartid i genomsnitt 22000 fordon per dygn), hastigheten kommer inom kort att *höjas* från 70 till 90 km/h (variabla hastigheter) och bullernivån vid den värst utsatta fastigheten är idag 58 dB under ett årsmedeldygn (sommartid naturligtvis betydligt högre).

En ökning med 6 dB innebär en fysikalisk fördubbling av ljudvolymen. Således är det idag mer än dubbelt så högt buller vid Möllstorps läge än vad som förväntas vid Åkervägen! En bullerutredning visar att *samtliga* 14 fastigheter vid Möllstorps läge med stor marginal utsätts för buller över 51 dB som ju utgör Åkervägens bullernivå vid den förväntade värst utsatta fastigheten där. Utredningen visar för övrigt dessutom att 12 av 14 fastigheter i Möllstorps läge idag utsätts för bullernivåer över riktvärdet 55 dB. När hastigheten i sommar höjs till 90 km/h på bron kommer samtliga 14 fastigheter i Möllstorps läge att utsättas för buller över riktvärdet 55 dB varje dag året runt.

Trots det vill alltså Mörbylånga kommun uppföra bullerskydd utmed Åkervägen vilket vi av respekt för de boende där naturligtvis *inte* motsätter oss. Frågan är dock varför vi boende i Möllstorps läge återigen utsätts för denna negativa särbehandling? En av den kommunala förvaltningens grundpelare är att behandla alla invånare rättvist och lika vilket vi anser att Mörbylånga kommun i det här fallet inte gör!

Sidan 1 av 2

Visserligen tillhör Ölandsbron och Ölandsleden det statliga vägnätet men det gör även Brovägen som leder trafik mellan Ölandsbron och Färjestaden. Där har Mörbylånga kommun med kommunala medel uppfört (och uppför fortfarande) rejäla bullerskydd utmed en flera kilometer lång sträcka. Även där är det *betydligt* lägre bullernivåer än vid Möllstorps läge. Motsvarande bullerskydd på den kommunägda marken vid Möllstorps läge har vi inte sett skymten av. Inte en krona av kommunala eller statliga medel har hittills spenderats för bullerskydd vid Möllstorps läge. Ölandsbron invigdes för övrigt 1972.

Rättvis och lika behandling var det...

/Gunnar Österdahl

Representant för Ölandsbron.com – Miljökampen på Öland