

Jönköping 1998-09-22

Vägverket Region Sydöst

551 91 Jönköping

Er ref: Stefan Berg

Vår ref: Torbjörn Appelberg

**Mölltorpsläge, Öland****Kommentarer till trafikbuller från väg 137**

Vid Mölltorpsläge på Öland har flera fastighetsägare klagat på höga ljudnivåer från trafiken på väg 137. Fastigheterna har ingått i Vägverket Region Sydösts trafikbullerinventering som utförs i Östergötland, Småland, Blekinge och Öland av Ingemansson Technology AB. Detta utlåtande syftar till att kommentera trafikbullernivån vid det aktuella området.

Trafikbullerberäkningar är utförda på fastighet 1:16, då denna bedömdes ligga närmast väg 137. Beräkningarna är baserade på inventering, utförd på Öland tredje veckan i augusti 1998.

Den A-vägda och årsdygnekvivalenta ljudtrycksnivån beräknades i den upprättade trafikbullerdatan till 62 dB (frifältsvärden utomhus).

Med utgångspunkt av det beräknade värdet bör följande kommentarer beaktas:

- Beräknade värden är baserade på trafikflödesdata ur Vägverkets vägdatabas. Under sommaren ökar antalet bilar per dygn (dock minskar troligen andelen tunga fordon) vilket innebär en ökad ljudnivå. Som exempel kan nämnas att en fördubbling av antalet fordon innebär en ökning av ljudnivån med 3 dB.



EN 45 001

Ingemansson Technology AB Akustik • Buller • Vibrationer



ISO 9001

Kungsängsvägen 27, Box 5052, 550 06 JÖNKÖPING, Tel 036-14 24 80, Fax 036-14 06 80

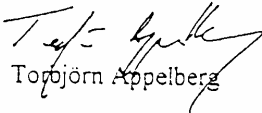
Berlin	+49 30 2096 30 19	Helsingfors	+358 0692 74 57	Malmö	040-710 35	Umeå	090-13 70 70
Borlänge	0243-626 20	Jönköping	036-14 24 30	Norrköping	011-16 37 55	Uppsala	018-24 04 30
Gävle	026-10 29 29	Köpenhamn	+45 33 11 55 30	Skövde	0500-41 13 30	Crete	019-12 11 95
Göteborg	031-774 74 00	Luleå	0920-23 08 60	Stockholm	08-744 57 30	Ömskaldsvik	0660-321 75
		Org.nr:	556067-5067	Styrrelsens säte:	Göteborg		

- Skyltad hastighet på väg 137 utmed Mölltorpsläge är 70 km/h. Som exempel kan nämnas att en ökning av hastigheten med 10 km/h ger en ökning av ljudnivån med 1,5 dB.
- För hög hastighet och stora trafikflöden inträffar troligen inte samtidigt varför effekterna ovan inte kan summeras.
- Att trafiken på väg 137 upplevs som störande vid Mölltorpsläge beror främst på att vägbanken ligger högt i förhållande till mottagarpunkterna. Detta leder till en lägre markdämpning än om vägen ligger i samma höjd som mottagarpunkten. Närheten till Ölandsbron påverkar inte på något annat sätt än liten markdämpning p g a hög vägbank.
- Inventering och beräkningar är utförda på Mölltorpsläge 1:16. Mölltorpsläge 1:6 ligger något längre från vägen. Ingen inventering är utförd på denna fastighet, varför bedömning av t ex eventuell skärmverkan är omöjlig. P g a avståndet är dock utgångsvärdet ca 1 dB lägre än Mölltorpsläge 1:16. Med samma bedömning på övriga fastigheter i Mölltorpsläge ger det längre avståndet ett utgångsvärde som är mer än 2 dB lägre än fastighet 1:16.

Baserat på ovanstående kommentarer bedöms det att fastigheterna Mölltorpsläge 1:16 och 1:6 kan utsättas för trafikbullernivåer  $L_{Aeq}$  över 65 dB. Ljudnivån varierar dock över året.

Med vänlig hälsning  
Ingemansson Technology AB  
Jönköpingskontoret

Granskad:



Topbjörn Appelberg



Henrik Runström