

Insändare:

Därför önskar vi att hastigheten sänks vid brofästet

Vi, närmare ett hundratal personer boende i Möllstorpsläge vid brofästet på Öland, har under lång tid framfört önskemål om trafikbullerdämpande åtgärder. Vi har visat att bullernivåerna utomhus överstiger gällande riktvärden i hela området under hela året. Vi har även visat att en så pass enkel åtgärd som en bullerskärm/-vall utmed den närbelägna vägbanan skulle avhjälpa problemet. Våra uppgifter ifrågasätts inte av Vägverket.

Med stöd av bland annat riksdagens nationella miljö kvalitetsmål och en dom i Miljööverdomstolen ingår Möllstorpsläge numera i ett åtgärdsprogram som på längre sikt ska komma tillrätta med bullernivåer överskridande gällande riktvärden. Begreppet ”på längre” sikt ska ses från 1997 då regelverket infördes.

Vägverket har som vi ser det genom åren haft goda möjligheter att åtgärda miljöskadan vid brofästet i samband med synnerligen omfattande åtgärder på Ölandsbron. Åtgärder som hittills har kostat närmare en miljard kronor eller omräknat per meter bro 165 000 kronor. För närvarande pågår ännu ett flerårigt projekt till en beräknad kostnad på ca 100 miljoner kronor. Kostnaden för alla dessa insatser överskrider vida nybyggnadskostnaden omräknat i dagens penningvärde!

Trots alla vidtagna åtgärder på Ölandsbron och trots en trafikökning överstigande 500 % jämfört med vad som ursprungligen beräknades menar Vägverket att de inte har mandat att reparera miljöskadan som har uppstått för oss närboende. Vägverket grundar sitt ställningstagande på bristande resurser.

Kostnaden för att reparera miljöskadan med en enkel bullerskärm/-vall skulle dock vara försumbar jämfört med kostnaden för övriga åtgärder på bron. Utgiften för Vägverket minimeras dessutom av det faktum att Mörbylånga kommun sträcker ut handen och erbjuder sig att hjälpa till. Vägverket står dock kvar med klackarna fastgjutna i backen.

Buller från vägtrafik är starkt knutet till antalet passerande fordon och inte minst hastigheten på dessa fordon. En fullt möjlig miljöförbättrande åtgärd är därför att ändra den föreskrivna högsta tillåtna hastigheten den korta sträckan förbi Möllstorpsläge. En okomplicerad åtgärd som ger handling åt de fina orden i Vägverkets egen miljöpolicy och som samtidigt hjälper till att uppfylla riksdagens nationella miljö kvalitetsmål.

En hastighetsändring från 70 km/h till 50 km/h sänker de genomsnittliga bullernivåerna med cirka 4 dB(A). Det skulle ge en avsevärd miljövinster i form av minskat buller för oss närboende. Den åtgärden föreslår vi i första hand. I andra hand föreslår vi den måttliga ändringen till 60 km/h som ger en viss förbättring av bullernivåerna. Vidare kan vi tänka oss att åtgärden endast genomförs under sommarperioden (juni-augusti) då bullernivåerna är som högst. Det minimerar samtidigt effekten för alla pendlare över bron.

Eftersom andra bullerdämpande åtgärder som sagt kommer att genomföras i området är en hastighetsändring att anse som en tillfällig miljöförbättrande åtgärd i avvaktan på kommande permanenta och mer effektiva åtgärder.

Den intresserade kan ta del av ytterligare information om förslaget på vår hemsida www.olandsbron.com. Där finns även mycket att läsa om du vill veta mer om Ölandsbron i allmänhet och buller i synnerhet. Visste du exempelvis att forskningen visar att så många som 800 personer årligen avlider i Sverige till följd av att det utsätts för buller? Det är betydligt fler än vad som omkommer i trafikolyckor!

/Gunnar Österdahl

Representant för samtliga boende i Möllstorpsläge vid brofästet på Öland.