

Vägverket region sydöst  
Clas Delling  
Box 494  
581 06 LINKÖPING

Er beteckning:  
SA 80 A 2003:3878

### **Buller vid Möllstorps läge på Öland**

Jag har tidigare varit i kontakt med dig angående buller utmed väg 137 vid Möllstorps läge på Öland. Du hänvisar i ditt svar daterat den 1 september till nyligen gjorda noggranna studier och beräkningar av ljudnivån enligt Naturvårdsverkets modell. Med tanke på resultatet menar du väl att tidigare av er utförda beräkningar är felaktiga?

För oss boende i området är dock ljudnivån fortfarande lika hög hur man än beräknar. För en lekman framstår det att man enkelt skulle kunna undanröja alla former av tvivel genom att en relevant mätning av ljudnivån genomfördes och då gärna från ett av Vägverket fristående bolag. Om bullernivån endast grundas på beräkningar kan beräkningsgrunderna säkerligen lätt ändras för att få ett resultat inom givna gränsvärden. Att man vid olika beräkningar kommit fram till skiftande värden har vi ju redan konstaterat. För att komma vidare eller få ett slut på den här diskussionen skulle det därför uppskattas om Vägverket på uppdrag lät genomföra sådana opartiska mätningar.

Du menar även att bullerdämpning i form av vallar och plank för att dämpa bullernivån utomhus endast är aktuellt vid nybyggnation. Vad gäller Ölandsbron med tillfarter har dock genomgripande reparationsarbeten genomförts under åren till en kostnad som vida överstiger priset för uppförandet av bron. Det kan även konstateras att det under högsäsong passerar 33000 fordon per dygn (vilket kan jämföras med Öresundsbron som inte når upp till 20000 fordon per dygn). Högst sannolikt räknade man inte vid tiden för uppförandet av Ölandsbron med den höga trafikintensiteten utan snarare kanske en tredjedel av vad som nu är fallet. Dessa två konstateranden borde var för sig uppfylla kravet för uppförande av bullerdämpning utomhus trots att det i rent formell mening inte är fråga om nybyggnation.

Vidare vore det intressant att få ta del av Naturvårdsverkets beräkningsmodell och hur aktuella beräkningar genomförts vad beträffar Möllstorps läge samt övriga handlingar som inkommit till Vägverket eller upprättats hos er i ärendet (eller ärenden) gällande buller i området. Var vänlig översänd dessa handlingar till mig i enlighet med bestämmelser om allmänna handlingars offentlighet så distribuerar jag dessa vidare till intresserade i området.

Växjö den 15 september 2003

Gunnar Österdahl

Kulladalsgatan 47  
352 36 VÄXJÖ