

Vägverket region sydöst
551 91 JÖNKÖPING
036-19 20 00
vagverket.jon@vv.se

Uppförande av bullerskydd vid Ölandsbron

Omedelbart norr om Ölandsbron (länsväg 137) i Mörbylånga kommun på Öland är det, inom tätorten Färjestaden, stadsplanlagda bostadsområdet Möllstorps läge beläget. Området består av ett femtontal fastigheter med fristående byggnader och befolkas av både åretrunt- och fritidsboende personer.

Ända sedan bron började byggas i slutet av 1960-talet har vi som bor i området följt utvecklingen där. Vi har tvingats se hur våra fastigheter gradvis förvandlats från ett havsnära paradis fjärran från trafik och ljud till ett område beläget i ett mer eller mindre inferno av ljud och avgaser från passerande fordon alldeles intill en av landets flitigast trafikerade vägar. Under uppförandet av bron och i samband med de under åren återkommande underhållsarbetena har även byvägen genom Möllstorps läge tagits i anspråk av arbetsfordon och personal vid byggarbetsplatsen vilket ytterligare försämrat miljön i området. Därutöver har även många ur allmänheten färdats med bil genom området för att beskåda bron på närmare håll.

Allt sammantaget gör att utomhusmiljön (i alla dess aspekter) avsevärt har försämrats i Möllstorps läge sedan brons tillkomst och då i synnerhet genom buller från trafiken på bron. Trots det har **inga som helst** insatser från Vägverkets sida vidtagits, vare sig under byggnationen eller därefter, för att på något sätt minska eller förhindra en negativ miljöpåverkan. Med allra största sannolikhet skulle ett liknande byggprojekt inte kunna genomföras idag utan en genomgripande miljökonsekvensanalys i vilken bland annat miljön för de närboende skulle tas i beaktande och där krav på åtgärder skulle framgå för att i möjligaste mån minska en negativ miljöpåverkan för de närboende.

Under årens lopp har problemen upprepade gånger framförts till Vägverket både från den i Möllstorps läge aktiva fastighetsägarföreningen och från enskilda personer boende i området. Vi har bland annat fått till svar från Vägverket att ni bedömer trafikljudet från bron till mellan 60 och 65 dB i området och att det därför enligt er vore rimligt att vidta åtgärder för att sänka ljudnivån. Ännu, mer än 30 år efter brons invigning, har dock inga bullerdämpande skydd uppförts eller några andra åtgärder vidtagits.

Under det senaste året har ännu ett i raden av renoveringsprojekt påbörjats på bron med omfattande reparationsarbete som följd. Såvitt jag vet inbegriper dock arbetet inte heller denna gång något som kan tänkas påverka miljön vid Möllstorps läge i positiv riktning. Snarare tvärtom eftersom det efter slutfört arbete finns förslag att höja hastighetsbegränsningen på bron från 70 till 90 km/h vilket ytterligare **förstärker** trafikbullret i området. ("Suck!" är väl det minst negativa man kan säga i sammanhanget.)

Med stöd av det ovanstående uppmanar jag härmed Vägverket att omgående vidta åtgärder för att förbättra utomhusmiljön vid Möllstorps läge och då särskilt gällande störande trafikbuller från Ölandsbron genom uppförande av effektivt bullerskydd. Om, mot förmodan, inte alla formella kriterier för sådant skydd är uppfyllda vädjar jag till Vägverkets goda vilja att ändå tillmötesgå önsknigen med hänvisning till den ovan beskrivna synnerligen omfattande miljöförsämring som bron under årens lopp medfört för boende i området.

Möllstorps läge den 8 augusti 2003

Gunnar Österdahl