

Mörbylånga kommun
Trollhättevägen 4
380 62 Mörbylånga
info@morbylanga.se

Möllstorps läge den 10 juli 2007

Bengt Johansson

Jag skriver till dej med anledning av de planerade bullervallarna vid Möllstorps läge vilka du enligt uppgift projekterar.

Att komma tillrätta med bullerproblemet har ju engagerat oss boende i området i många år eller snarare decennier. Jag har de senaste åren varit fastighetsägarnas talesman och tillsammans med Mats Lindahl vid Mörbylånga kommuns miljö- och byggnadsförvaltning har vi som du säkert vet drivit ett ärende mot Vägverket.

Under ärendets vandring genom rättsmaskineriet har många förslag på hur bullerdämpningen praktiskt kan gå till diskuterats och jag vill bara presentera ett förslag som enligt min mening verkar vara effektivt. Jag betonar att det är just ett förslag och det finns många fullgoda alternativa lösningar på problemet.

Inledningsvis vill jag klargöra att den miljörättsliga prövningen slutligen avgjordes i våras genom en dom i Miljööverdomstolen. Vi tillsammans med kommunen fick inte fullt ut rätt i vårt yrkande trots att faktiskt Naturvårdsverket yttrade sig helt till vår fördel. Vägverket kan enligt domen inte åläggas att vidtaga omedelbara bullerdämpande åtgärder. Dock vann vi flera principiella segrar där det bland annat i domen fastställs:

1. I vårt fall ska man ta hänsyn till bullernivåer under sommaren vilket Vägverket inte har tyckt varit nödvändigt. Verket har istället förordat ett så kallat årsmedeldygnsvärde för alla miljöer oavsett trafikens säsongsvariationer.
2. Bullernivåerna vid Möllstorps läge ligger betydligt över gränsvärdet 55 dB(A) men inte överstigande 65 dB(A) då omedelbara åtgärder måste vidtagas. Vi omfattas istället av regelverket som säger att man på längre sikt ska sänka nivåerna under 55 dB(A). Att bullret ska åtgärdas råder således inget tvivel om! Vi ville dock som sagt att åtgärder från Vägverkets sida omedelbart skulle genomföras beroende på diverse för oss negativa omständigheter. Även det här är ett fall framåt eftersom Vägverkets inställning var att inga som helst åtgärder var nödvändiga och då inte ens på sikt.

När vi inledde ”kampen” mot Vägverket anlät vi boende i Möllstorps läge företaget Ingemansson Technology AB för att genomföra en bulleranalys i området. Företaget kom i sin rapport fram till att en två meter hög sedvanlig bullerskärm intill vägbanan var lämplig som bullerskydd. Den västra änden av skärmen skulle då vara placerad precis vid brofästet och den östra änden cirka 150 meter öster om cykelvägen som går under Ölandsleden vid Möllstorps läge. Det skulle dämpa bullret under 55 dB(A) för alla fastigheter. Den relativt långa skärmen förklaras med att bullerbidraget från vägen sker över ett stort vinkelområde.

Därefter har det under åren diskuterats att man, för att hålla nere kostnaden, skulle kunna kombinera en bullerskärm intill vägbanan med en lika effektiv bullervall. Det senaste förslaget är som bekant att dämpa bullret genom enbart en kommunalt bekostad bullervall om Vägverket inte vill bidra med något. Det är för övrigt en inställning som jag inte tror att Vägverket har eftersom det som sagt numera finns en lagakraftvunnen dom som säger att verket måste genomföra bullerdämpande åtgärder. Att från Vägverkets sida inte genomföra dessa åtgärder i samband med att Mörbylånga kommun bidrar med betydande hjälp i form av schaktmassor till bullervallar vore enligt min mening inte ett ekonomiskt försvarbart beslut från verkets sida.

Hur som helst har det vid diskussionerna mellan oss boende i området och kommunen presenterats en idé om att den östra delen av bullervallen, dvs öster om cykelunderfarten, skulle kunna vinklas av från Ölandsleden. Där skulle vallen istället kunna följa den lokala vägen i nord-sydlig riktning.

I bullerdämpningshänseende skulle en sådan utformning av den östra vallen, såvitt jag kan bedöma, vara minst lika effektiv som en vall intill Ölandsleden under förutsättning att höjden blir tillräcklig. Med en sådan utformning får man även följande positiva effekter.

1. Vallen placeras på mark som ägs av kommunen, fastighetsbeteckning Möllstorps läge 1:1(2).
2. Vallen behöver inte placeras över det befintliga diket utmed Ölandsleden och därmed slipper man vidta särskilda åtgärder för avrinning från vägbanan mm.
3. Platsen nås enkelt av arbetsfordon.
4. Bullervallen skulle utgöra ett effektivt skydd mot eventuell framtida exploatering av området öster om Möllstorps läge. Där ägs marken bland andra av Barbro Hägg som i sin tur äger intilliggande Ölands Djurpark.

Beträffande den övriga delen av bullervallen, väster om cykelunderfarten, kommer den där att delvis placeras på mark som inte ägs av kommunen. Med anledning av det menar jag att minsta möjliga intrång utmed den icke kommunägda sträckan blir om man i möjligaste mån breddar den befintliga vägbanken och gör en bullervall så nära Ölandsleden som möjligt. En sådan vall skulle ju dessutom kunna dekoreras på ett vackert välkomnande sätt med inslag av t ex Ölandssten, växtlighet i form av Ölandstokar, karakteristiska byggnader som väderkvarnar mm. Allt så långt ifrån nuvarande betongfundament som möjligt. Dessutom är ju en bullervall nära vägbanan effektivast i bullerhänseende.

Jag är övertygad om att utformningen skulle ge porten till Öland en rejäl uppfräschning och det skulle säkerligen få ett mycket positivt bemötande av alla som passerar över bron.

Jag bifogar en karta över Möllstorps läge där jag har markerat i blått den föreslagna schematiska placeringen av bullervall. Naturligtvis måste hänsyn tas till befintlig infart till fastigheten Möllstorp 1:16.

Jag vill återigen påpeka att det säkert finns många andra lösningar som på ett bra sätt skulle dämpa bullret i Möllstorps läge. Vi boende i området är naturligtvis öppna även för dessa lösningar.

Hör gärna av dej om du undrar över något eller behöver någon handling i ärendet. Mycket finns upplagt på vår hemsida www.olandsbron.com.

Med vänlig hälsning

Gunnar Österdahl

E-post: osterdahl@telia.com

Telefon: 070-8992112

Möllstorpsläge

