



Borgholms kommunalråd var en av deltagarna på paneldebatten Tillväxtmöte för glesbygd i kris. Något hon dock inte skrev under på. FOTO: PETER ALEXIS

Glesbyggdens framtid dryftades på krismöte

BYXELKROK

Under rubriken "Tillväxtmöte för glesbygd i kris" samlades en rad företagare och invånare på norra Öland för en paneldebatt tillsammans med berörda myndigheter. Brist på kontanter, barnomsorg och bensinmackar var några av frågorna som stod i centrum.

Det är en skaplig upplutning i en av Hälludens samlingssalar utanför Byxelkrok. De flesta som kan ha med bygdens utveckling att göra finns

representerade; företagare, kommun, länsstyrelse, polis och lokaltrafik.

På agendan finns de bakslag som Byxelkrok med omnejd drabbats av de senaste åren. Bensinmackar som stänger igen, möjligheter att ta ut kontanter och lämna in dagkassar som inte finns längre, avsaknaden av poliser och en barnomsorg som eventuellt inte fortsätter.

200 skrev på protestlista

Elisabeth Englund lämnade över en vädjan om att dagbarnvårdaren i Byxelkrok skulle vara kvar tillsammans med en pro-

testlista med cirka 200 namnunderskrifter.

– Om vi ska kunna satsa som företagare här uppe, som det här mötet delvis handlar om, så måste vi ha en bra barnomsorg, säger hon.

En annan punkt var problemet med att det är långt till hjälp för akuta sjuka.

– I och med det så finns en viss risk med att förlägga ett företag här. Det tar lång tid för ambulansen i Löttorp att komma hit, om de skulle vara på ett uppdrag i Borgholm. En lösning skulle kunna vara en helikopterambulans, säger Monica Guten-

berg som hade bjudit in till paneldebatten.

Behöver bensinpump

Enligt Byxelkroks hamnsamfundskapten Kenneth Niklasson kan avsaknaden av en bensinpump i Byxelkrok leda till knepiga situationer.

– Den bogserades in en båt förra sommaren som fått slut på bensin. Jag fick låna ut min privata bil så de kunde köra ner till Löttorp, låna ett oljefat och en pump, tanka och sedan åka tillbaka hit och fylla på båt tanken, berättar han.

Alla skrev dock inte under parollen "glesbygd i

kris". Borgholms kommunalråd Lisbeth Lennartsson (C) berättar att hon inte känner igen sig i det.

– Det finns en kraft och styrka i den här bygden som inte passar ihop med det. Sedan är det andra saker som verkligen är bekymmersamma, som kontantfrågan och att barnomsorgen inte har en lösning nu. Det skulle behövas fler barn på norra Öland, säger hon.



TEXT

PETER ALEXIS
peter.alexis@barometern.se

Föreningskalender för norra Öland klar

KÄLLA/PERSNÄS

För att undvika att stora arrangemang krockar har det skapats en aktivitetskalender för norra Öland.

Under Källa-Persnäs LRF:s projekt "Föreningskraft Åkerbo" framkom önskemål om en gemensam kalender på nätet, där föreningarna kunde lägga in sina aktiviteter.

Nu har kalendern blivit verklighet tack vare Intresseföreningen

Ölands Norra. På deras hemsida, www.norra-oland.se, kan nu föreningarna själva lägga in sina aktiviteter.

Syftena med kalendern är flera. Dels ska föreningarna kunna undvika att liknande arrangemang läggs samma dag, dels ska folk bli nyfikna på varandras aktiviteter. Kalendern ska också inspirera till samverkan.

VERONIKA KARLSSON
veronika.karlsson@barometern.se
0485-433 82

Miljökämpar skriver brev till samtliga riksdagsledamöter

MÖLLSTORPIS LÄGE

Miljökämpar vid Ölandsbron vänder sig till riksdagsledamöter och vädjar om lite sunt bondförnuft.

Samtliga riksdagsledamöter har fått ett brev från föreningen Ölandsbron.com. Gunnar Österdahl, som representerar de boende, vill göra politikerna uppmärksamma på bullerproblemet i samhället och tar Ölandsbron som ett exempel.

Där har kampen för bullerdämpande åtgärder pågått i stort sett sedan 1972. Bullernivåerna på bron är både Vägverket och föreningen överens om.

"Vägverket menar dock att de inte har lagstiftarens, det vill säga din och dina kollegors, mandat för att åtgärda miljöskadan. Verket menar dessutom att de inte ens har mandat för att genomföra en mindre utredning som redovisar förutsättning-

arna och kostnader för en trafikbullerdämpande insats", skriver Gunnar Österdahl.

Nu vädjar han om hjälp att driva frågan politiskt för att få en ändring av de bestämmelser som Vägverket lutar sig mot.

"Med andra ord är vi helt enkelt ute efter lite sunt bondförnuft", skriver han.

VERONIKA KARLSSON
veronika.karlsson@barometern.se
0485-433 82

Bärgad båt ledde till bråk

FÄRJESTADEN

Två män anser att de hittat samma båt i Färjestadens hamn. Polisen har lämnat över ärendet till länsstyrelsen.

Den 8 december tog en man kontakt med polisen och sa att han hittat en båt i Färjestadens hamn. Båten hade hål i botten och var inte fastgjord. Enligt polisen bärgade mannen båten och gjorde anspråk på den genom en skrivelse till polisen. Ytterligare en man tog kontakt med polisen och sa att han hittat båten, men att detta var tre dagar tidigare.

Av polisens händelse rapport är det oklart om den andra mannen även gjorde anspråk på båten.

I april beslutade polisen att lämna ut båten till den förstnämnde mannen eftersom han i egenskap av bärgare hade rätt till båten och den rättmätige ägaren inte gett sig till känna.

Nu har man nummer två överklagat beslutet och polismyndigheten har lämnat över ärendet till länsstyrelsen för prövning.

VERONIKA KARLSSON
veronika.karlsson@barometern.se
0485-433 82

Rattfull stoppad vid Halltorp

Kalmar. En rattfull man stoppades på länsväg 136 i höjd med Halltorp natten till måndagen. Det var vid tjuugo i sex på morgonen som polisen stoppade mannen. Mannen fördes till Borgholm för blodprov.

Byggnad måste PCB-saneras

Degerhamn. Cementa har gjort en inventering av förekomsten av PCB i byggnader uppförda mellan 1956 och 1973.

Totalt har drygt ett 30-tal byggnader inventerats. I tre av dessa fanns PCB i fogar och det handlar om cirka 45 meter fogar.

För två av byggnaderna planeras sanering först vid en eventuell rivning och för den tredje byggnaden har de lämnat in en åtgärdsplan för sanering till länsstyrelsen.

Myndigheten bedömer att företaget genomfört kartläggningen av PCB enligt de bestämmelser som finns.