

DEBATT

Redaktör

Mikael Larsson Ek 0480-592 75
E-post: debatt@barometern.se

DEBATTREGLER

Tidningens debattregler är enkla: Du står fri att debattera vad som helst men du ska underteckna din artikel med namn och titel och kontaktpuppgifter. Tidningen gör ett urval av de debattartiklar som kommer in. Artiklarna bör vara max 4500 tecken. Vi förbehåller oss rätten att korta inlägg. Vill du svara på en debattartikel ska svaret vara på max 2000 tecken. Vi publicerar inte texter med kränkande angrepp.

UR KALENDERN I DAG:

- **Internationellt**
Världshälsodagen
- **Sverige:**
Arbetsförmedlingen presenterar reviderad prognos för arbetsmarknadsutsikterna i landet 2009 och 2010.
Skatteverket presenterar slutrapport över svartjobbssgranskningen 2006-2008.
SAS presenterar trafikstatistik för mars.
Riksgälden publicerar utfallet för statens lånebehov för mars
- **Kalmar län:**
Kommunfullmäktige i Oskarshamn.

SAGT HOS ANDRA

"För mig som står utanför signalerar det enbart närmast panik... Socialdemokratin har fått sin egen politiska thriller!"

CHRISTER JONSSON, Centerpartistiskt landstingsråd i Kalmar län kommenterar på sin blogg de senaste turerna kring Wanja Lundby-Wedin och Socialdemokraternas ras i opinionen.

MER DEBATT PÅ WEBBEN:

- **Småföretagen och krisen.**
På vår webb kan du bland annat ta del av helgens debattartikel från **Johnny Rönnfjord** och **Magnus Sandholm**, Företagarna i Kalmar län, där de beskriver vad de vill se för åtgärder från bland annat regering och riksdag men också vilket ansvar småföretagen själva kan ta i en besvärlig tid.
- **Kommentera gärna** den artikeln eller någon av alla andra debattartiklar som du hittar under fliken opinion på vår webbsajt.



I slutet av förra året var **Lena Ek** med och förhandlade fram EU:s klimatpaket som ska minska utsläppen med 20 procent. Vid toppmötet i Köpenhamn i vår uppgraderas paketet ytterligare.

Gröna lösningar hjälper i finansskrisen

Temperaturen stiger på jorden. Isar smälter, åkermark förstörs, och sjukdomar sprids. Det är lätt att få ångest av klimatproblemen. Men samtidigt erbjuder förändringarna möjligheter till utveckling. Mänsklig list och kreativitet har tidigare tagit oss ut i rymden, utrotat sjukdomar och befriat oss från okunnighet.

På samma sätt är det nu med klimathotet. Vi har goda möjligheterna att ställa om vårt samhälle och ekonomi till något bättre. Resultatet av dessa strävanden kan mycket väl mynna ut i högre livskvalitet och bättre hållbarhet.

Under hela förra året slet vi hårt i parlamentet och rådet för att få EU:s klimatpaket på plats. Själva jag förhandlare för den liberala gruppen om handeln med utsläppsrätter i industriutskottet.

Systemet med utsläppshandel går ut på att vi sätter ett tak på hur höga utsläppen får vara från vissa industrisektorer inom unionen. På så vis etablerar vi en marknad för tillåtelser att släppa ut. Det skapar ett pris på CO₂. Enligt ekonomerna utgör detta system det absolut billigaste och mest effektiva sättet för samhället att minska utsläppen.

Förutom utsläppshandeln består klimatpaketet också av satsningar på förnybara energislag, avskiljning och lagring av koldioxid och uppdelning av utsläppsminskningar mellan länderna.

Klimatpaketet är effektivt och banar väg för en internationell överenskommelse senare i år. Jämfört med 1990-års nivåer kommer klimatpaketet att minska utsläppen i EU med 20 procent till 2020. Vid en global överenskommelse vid klimat-toppmötet i Köpenhamn senare i år uppgraderas paketet automatiskt för att sänka utsläppen med hela 30 procent.

Här gäller det att få de andra ledande ekonomierna som Kina och USA med på tåget. För några veckor sedan var jag i Washington och träffade energi- och klimatrådgivarna i den nya Obama-administrationen. Amerikanerna har visserligen inte kommit lika långt i sina förbered-



Utsläppen ska minska kraftigt enligt det klimatpaket som EU-länderna kom överens om före jul. I vår kommer ytterligare steg att tas vid klimatoppmötet i Köpenhamn.
ARKIVFOTO: JONAS EKSTRÖMMER/SCANPIX

ser som vi har gjort i Europa. Men nu verkar de ha bestämt sig och då kan det gå fort.

Tyvärr är det dock många som är pessimistiska inför de globala förhandlingarna. De fruktar att den finansiella krisen ska flytta fokus från de nödvändiga klimatåtgärderna. Men faktum är att en ambitiös och global klimatöverenskommelse kan vara en del av lösningen på de finansiella problemen.

Med en sådan skapas ytterligare "grön efterfrågan". Redan till 2010 räknar OECD med att marknaden för ren teknik kommer att vara värd över 5 000 miljarder kronor. Nya möjligheter finns inom allt från produktion av alternativa drivmedel på landsbygden till framtagande av tekniska lösningar i storstäderna.

Jag är övertygad om att miljö och utveckling går hand i hand. Därför har jag kämpat enträget i Europaparlamentet för att skapa strukturer som gör det enkelt, billigt och roligt för människor att leva miljövänligt. Vi ska utveckla oss ur klimatkrisen när det gäller exempelvis transporter, livsmedel, byggnader och industri.

Som Europaparlamentariker har jag varit med och sjösatt ett offentligt-privat forskningsprogram som syftar till att sänka utsläppen från Europas flygtrafik. Både tillverkarna och forskarna är övertygade om att bränsleförbrukningen och utsläp-

EU "Men faktum är att en ambitiös och global klimatöverenskommelse kan vara en del av lösningen på de finansiella problemen."

Lena Ek
Artikelförfattaren är Europaparlamentariker för Centerpartiet och kandiderar som förstanamn på Centerns lista inför parlamentsvalet i juni. Lena Ek är bördig från Hammarglo utanför Mönsterås och är också styrelseledamot i Södra.

WWW

Tyck till!

Håller du med artikelförfattarna eller är du av en helt annan åsikt? Kommentera inlägget på Barometern.se

pen från nya flygplan redan till 2020 kommer att vara hälften så stora som från de flygplan som produceras idag. Det kommer bland annat att åstadkommas genom smartare vingar och nya drivmedel.

Vi satsar nu på åtgärder som gynnar och uppmuntrar ekologisk och lokalproducerad mat. Kött från gårdar i Sverige behöver inte utgöra större problem för klimatet än exempelvis konventionellt framställda vegetariska rätter från andra delar av världen. Faktum är att världens risodlingar står för 40 procent större utsläpp än världens idisslare. (Här inräknas också vilda bufflar).

Det går också att bygga bort klimatproblemet. 40 procent av utsläppen i EU och Sverige kommer från byggnader. Runt om i landet står bostäder och kontor och läcker energi. Många bostadsområden byggdes i en tid då energieffektivitet stod lågt på prioriteringslistorna. Vi behöver göra det möjligt att byta ut och uppgradera bostadsbeståndet på samma sätt som vi nu uppgraderar och byter ut bilparken.

Många ser klimatförändringarna som ett hot. Jag är övertygad om att de också utgör möjligheter. Omställningen kan ge oss fler jobb, högre livskvalitet och mer hållbar utveckling.

SVAR PÅ TAL/ ÖLANDSBRON

Vägverket missar tillfälle

Svar på debattinlägget "Långsiktig plan för underhåll" (1/4).

Vägverket framhåller i ett svar på vår tidigare publicerade debattartikel Ölandsbrons miljömässiga utsatthet och andra mer eller mindre unika omständigheter. Det har sammantaget medfört lika unika och kostnadskrävande reparationsåtgärder.

Vi boende vid brofästet på Öland kan i kombination med Vägverkets uppgifter påvisa en omfattande mängd förhållanden, som bidrar till att vi är extra bullerutsatta, men Vägverket har inte för avsikt att åtgärda just det problemet. Det trots att båda parter är överens om att bullernivåerna överstiger gällande riktvärden.

Vägverket skriver att frågan har prövats av högsta rättsliga instans och "... inte medfört krav på åtgärder från Vägverkets sida". Det menar vi är en ordentlig frisering av sanningen. Miljööverdomstolen konstaterade att Vägverket inte behöver vidta någon omedelbar trafikbullerdämpande åtgärd utan verket åläggs istället att lösa problemet "på längre sikt". Begreppet "på längre sikt" ska ses från 1997 då dagens regelverk infördes. Vi menar att tolv år utgör just "på längre sikt" men oavsett om det är det eller inte menar vi att Vägverket har ett gyllene tillfälle att ta ett helhetsansvar som innebär att även den miljöskaða som Ölandsbron förorsakat åtgärdas.

De nu planerade omfattande åtgärderna på bron medför att Vägverket skulle kunna tillgodogöra sig de samhälls-ekonomiska samordningsvinsterna för den mycket ringa kostnaden som ett bullerdämpande skydd vid brofästet utgör.

En dom i Miljööverdomstolen, som grundar sig på synnerligen strikt juridisk tolkning, hindrar ju dessutom inte Vägverket från att ta hänsyn till nya omständigheter.

Avslutningsvis citerar vi forskningschefen Kjell Spångs uttalande i tidningen Forskning & Framsteg, nr 2 från 2008: "Av hänsyn till folkhälsan är det viktigt att man inte grundar sitt synsätt på att lite buller får man tåla. Det går nästan alltid att göra ett antal saker för att få en bra ljudmiljö. Det handlar inte i första hand om brist på metoder och möjligheter, utan brist på politisk vilja och kanske framför allt brist på kunskaper hos dem som fattar beslut ..."

Eva Gustafson
ordförande i Möllstorpsläges stugförening

Gunnar Österdahl
representant för miljökampan Ölandsbron.com

Med denna replik avslutas debatten om Ölandsbrons miljöpåverkan.